



REUNIÓN INFORMATIVA SOBRE LA CONSTRUCCION PAD CHINCHAYSUYO

Introducción

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

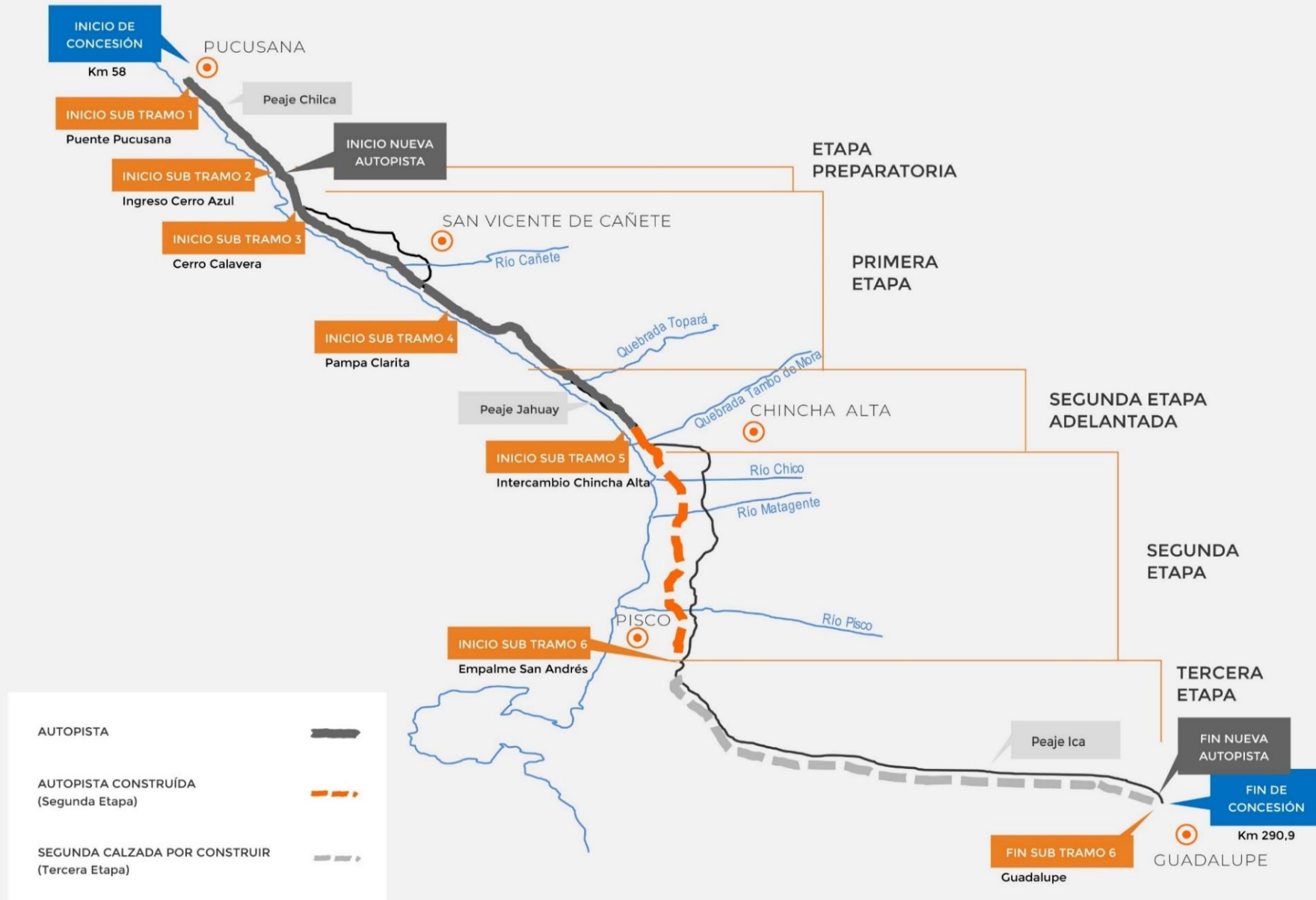
- **E.P Chilca (km 66)**
- **E.P Jahuay (km 183)**
- **E.P Ica (km 255)**

También incluye dos estaciones de pesaje:

- **E.P Cerro Azul - estación doble (km 127)**
- **E.P Ica (km 273)**

MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN

Concesión para la construcción y explotación del
Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica



PROBLEMÁTICA

Chincha: cuatro heridos por accidente vehicular en la carretera Panamericana Sur

Una moderna camioneta y un camión chocaron a la altura del km 183, y dejó como saldo cuatro personas heridas. El conductor de la camioneta fue identificado como Jairo Jair Chávez



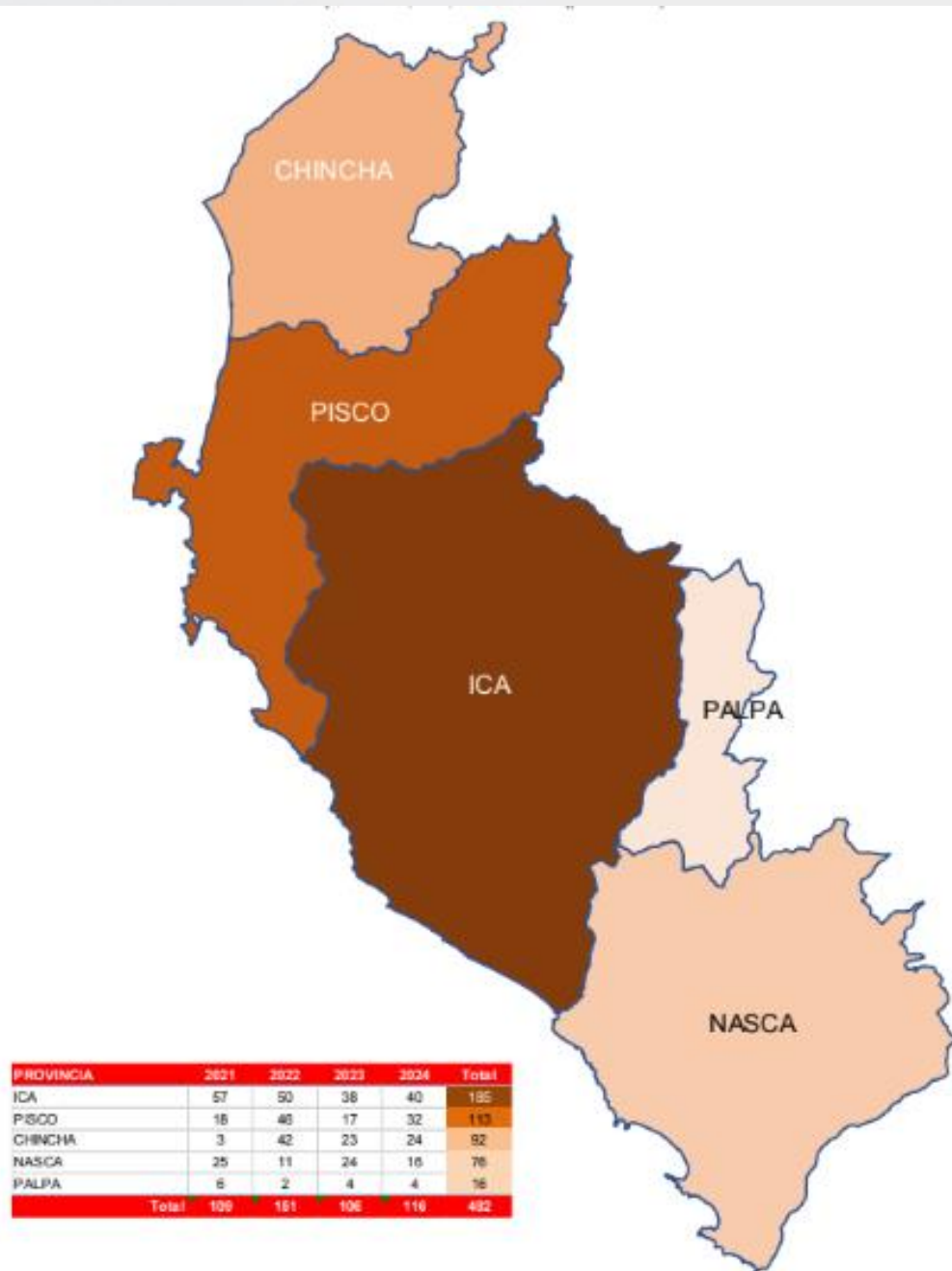
Actualizado el 24/08/2024, 06:50 a.m. [REDACCIÓN DIARIO CORREO](#)

PUBLICIDAD



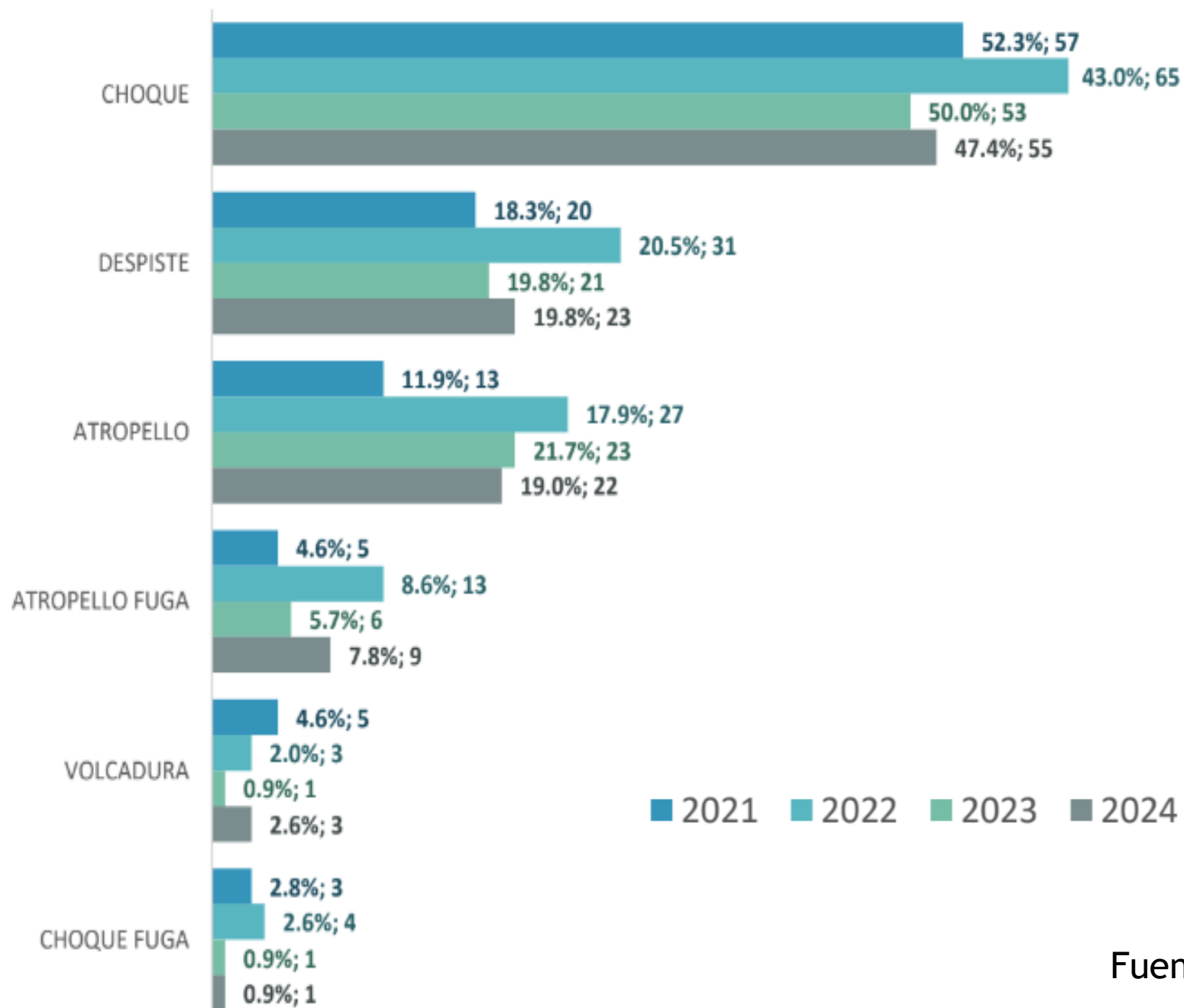
**Proyecto
PASO A DESNIVEL
CHINCHAYSUYO**

Mapa provincial de concentración de personas fallecidas en siniestros de tránsito por provincia, Ica, 2021-2024



PROVINCIA	2021	2022	2023	2024	Total
ICA	57	50	38	40	185
PISCO	18	46	17	32	113
CHINCHA	3	42	23	24	92
NASCA	25	11	24	16	76
PALPA	6	2	4	4	16
Total	109	151	106	116	482

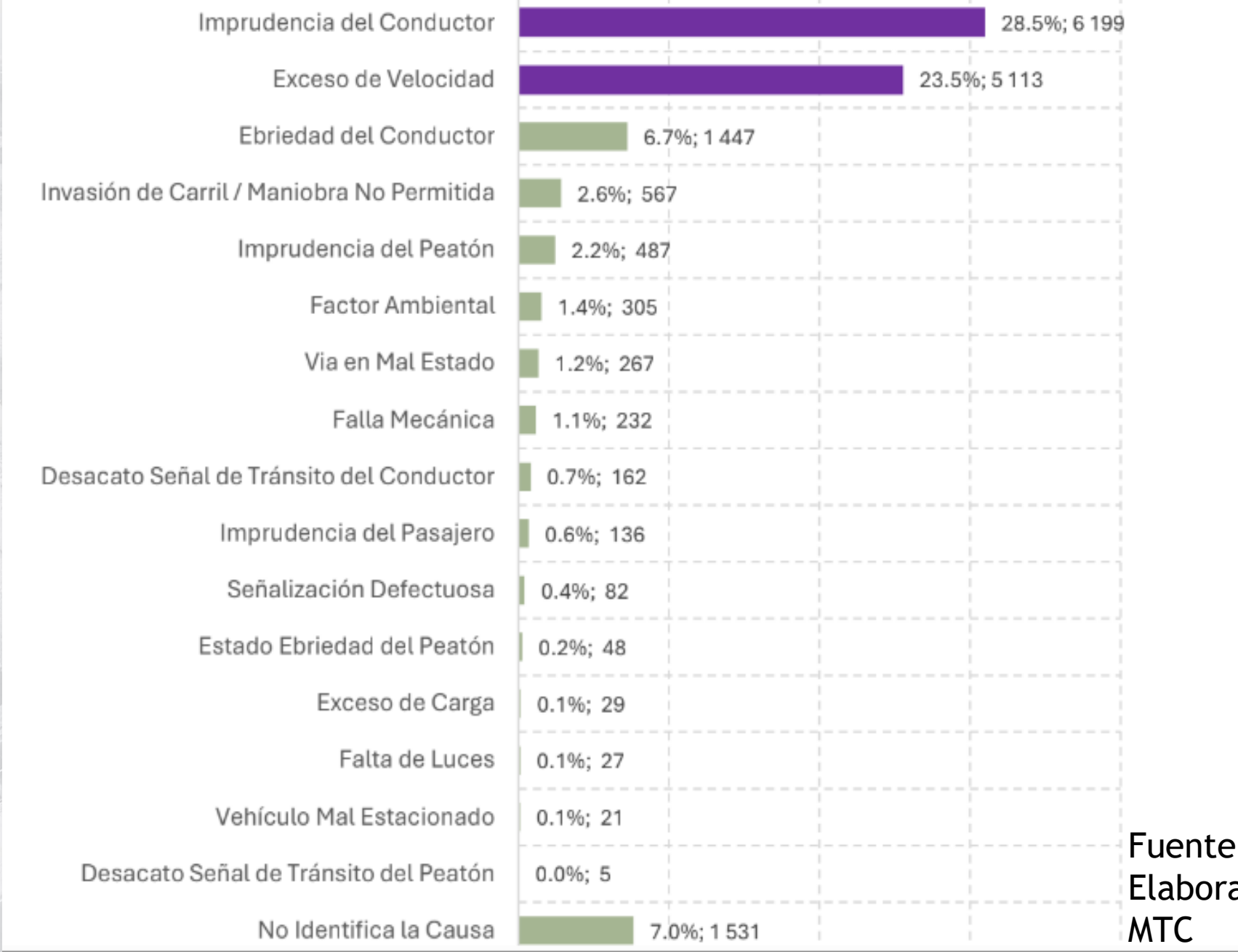
Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Personas fallecidas según clases de siniestros de tránsito, región Ica, 2021- 2024

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Causas de siniestros de tránsito, Primer Trimestre 2025



Fuente: DIVEST /DIRTIC-PNP
Elaboración: Dirección de Seguridad Vial - MTC

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ubicación del Paso a Desnivel CHINCHAYSUYO

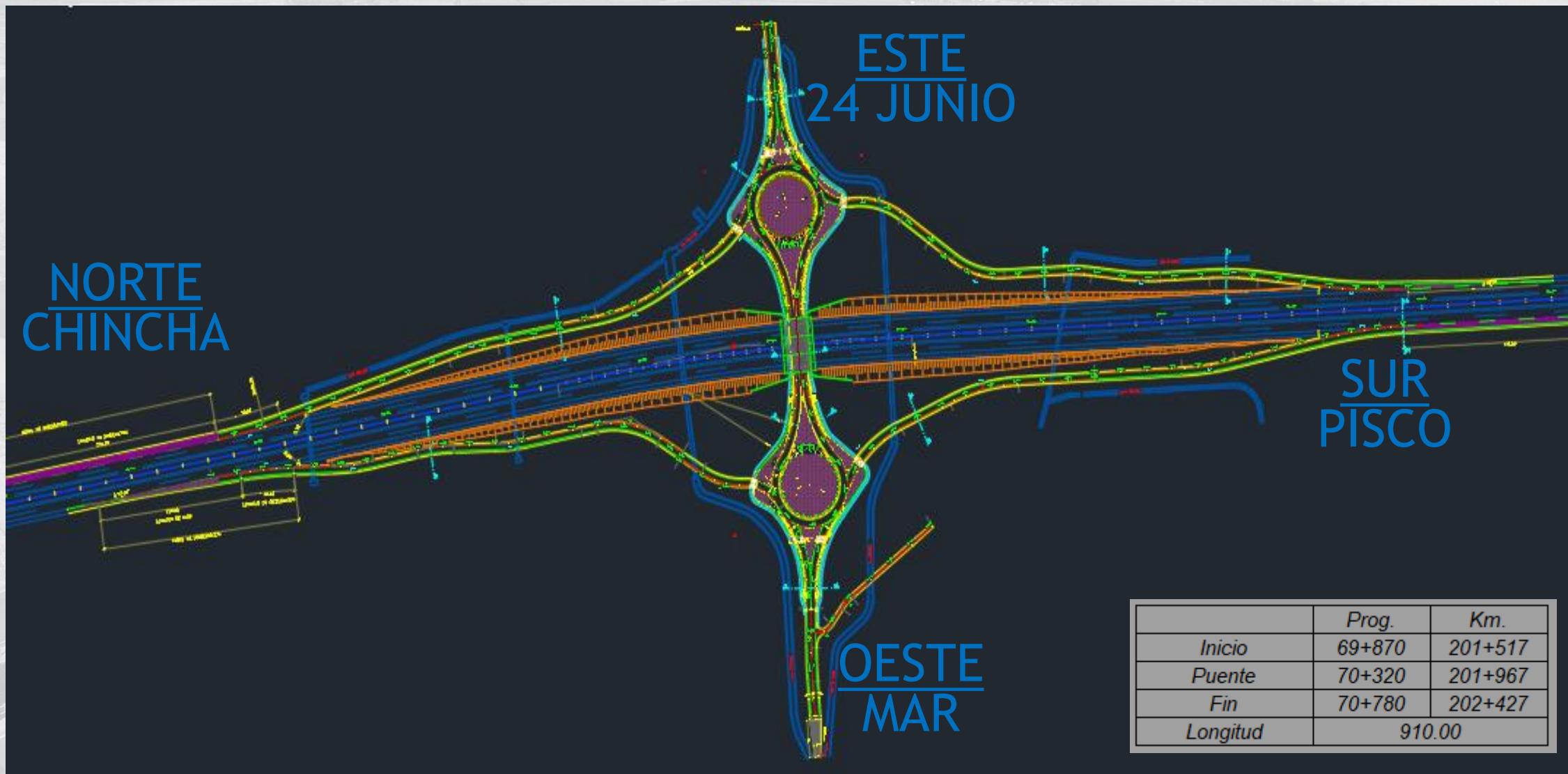
Se ubica en el km
201+967 de la
Panamericana
Sur, en los
distritos de
Chincha Baja y
El Carmen,
provincia de
Chincha y
departamento de
Ica



UBICACIÓN: Km. 201+967



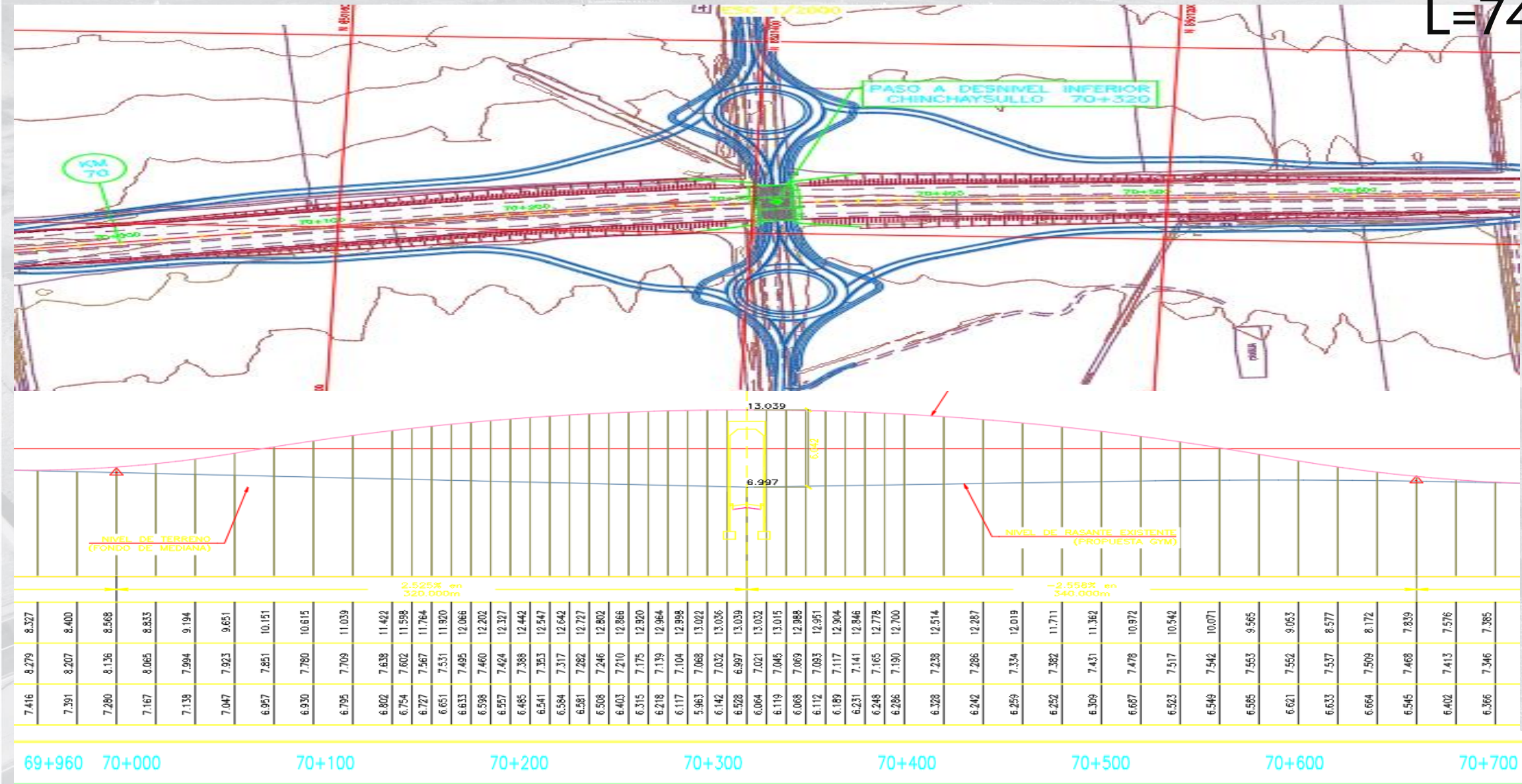
GEOMETRÍA Y LONGITUD



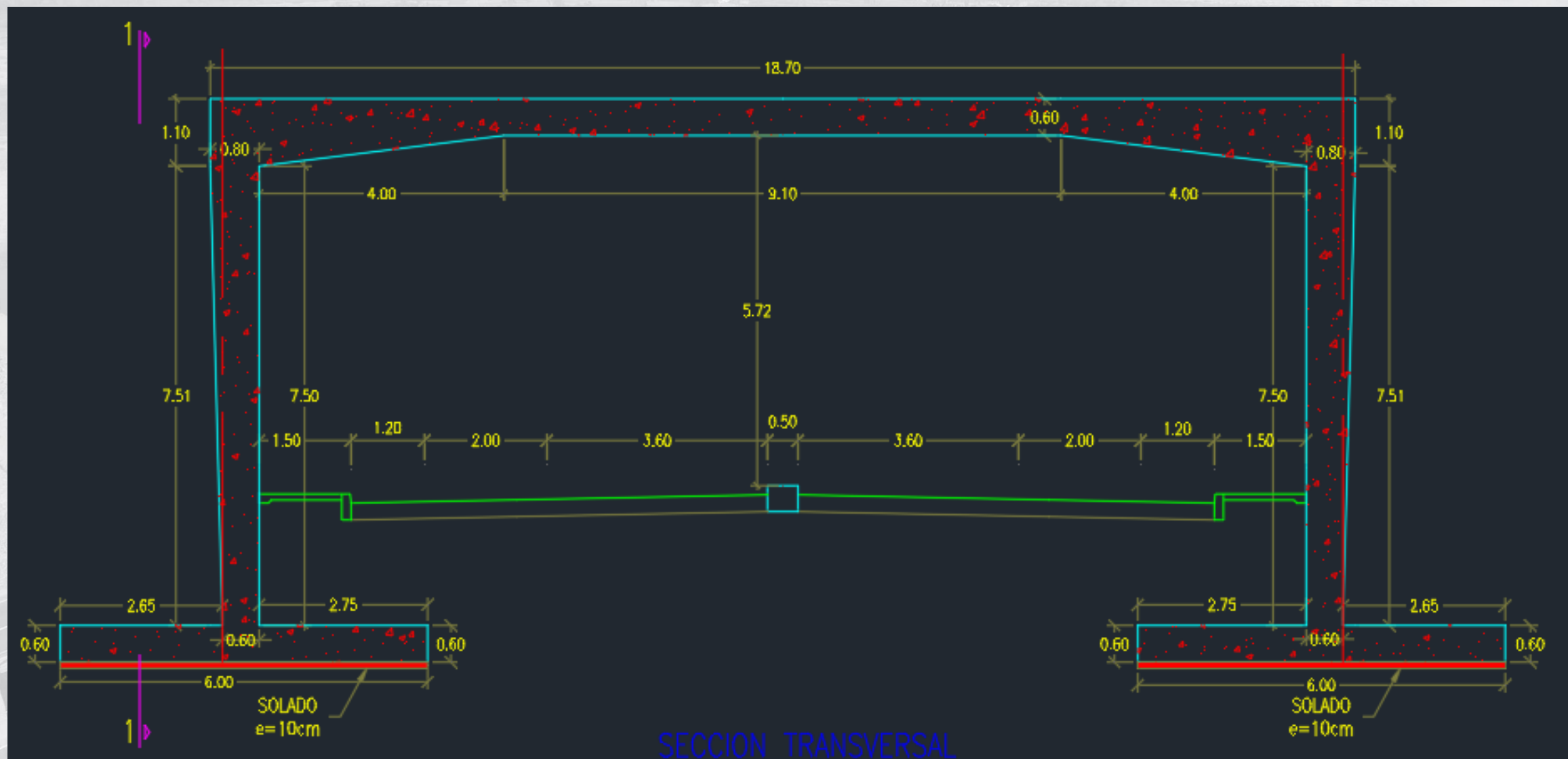
ADECUACIÓN

I: 69+960
F: 70+700
L=740m

CONCEPCION VIAL DEL PERU S.A.



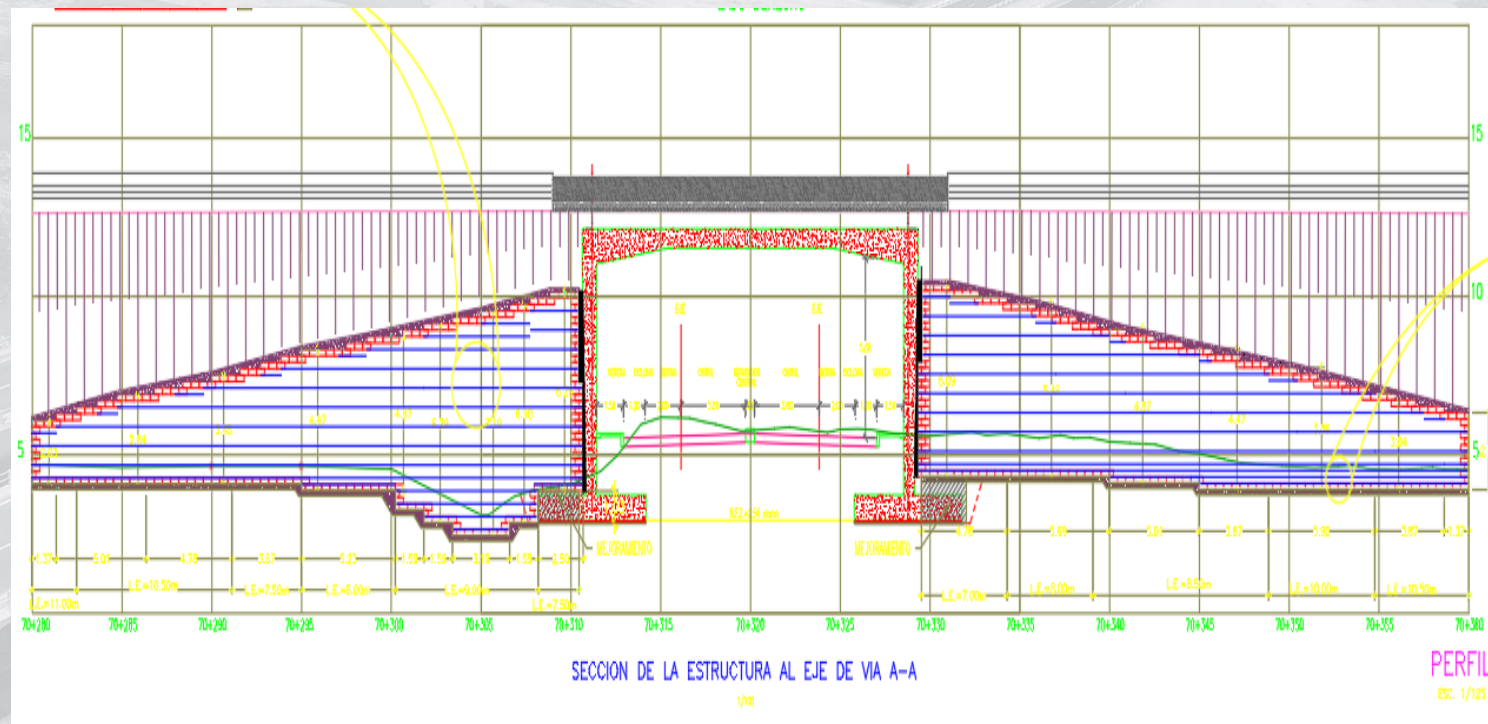
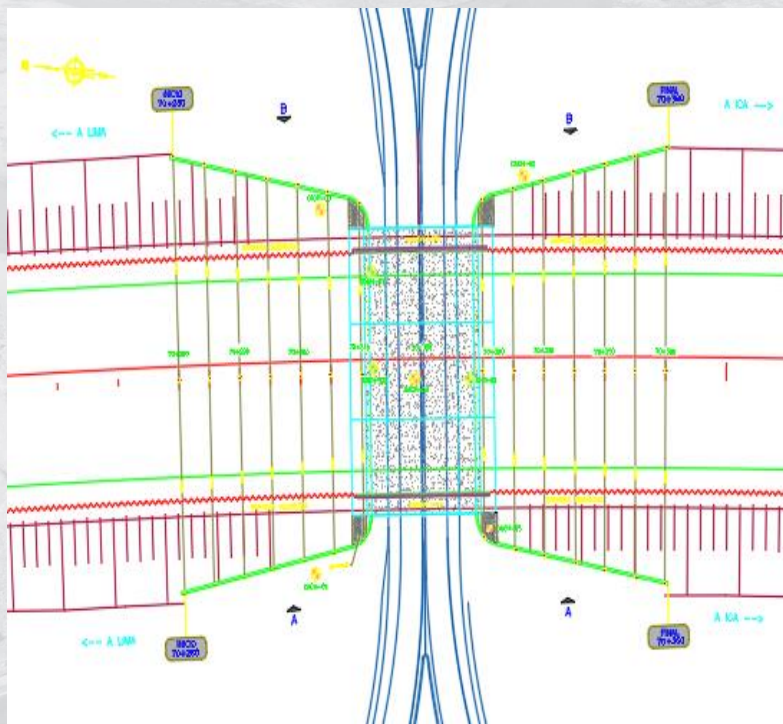
PUENTE



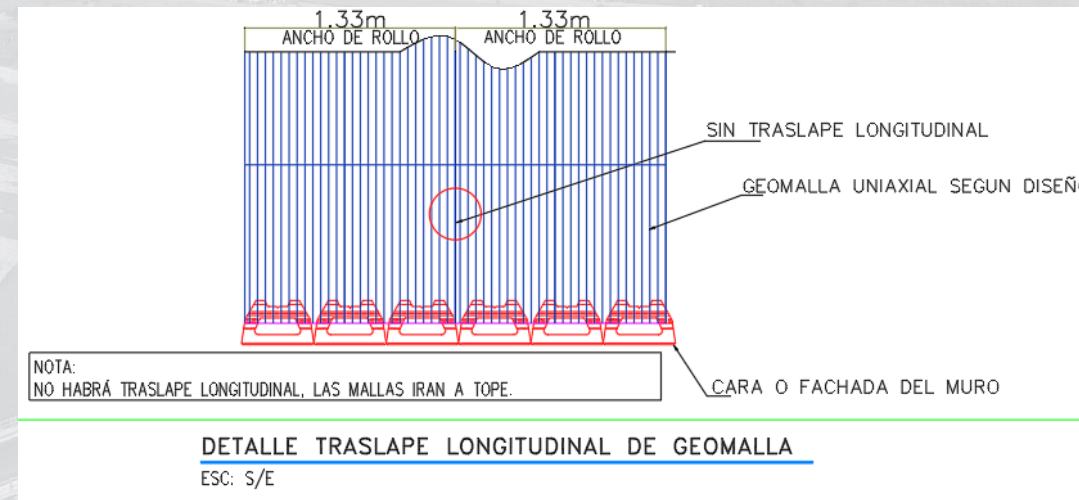
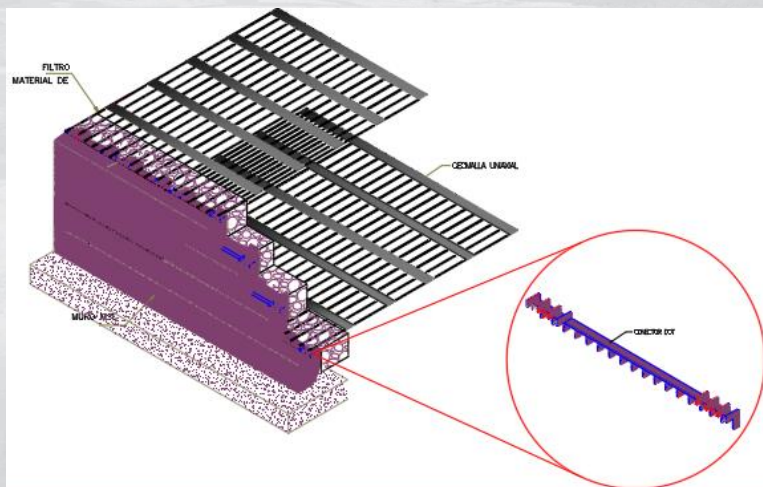
PUENTE



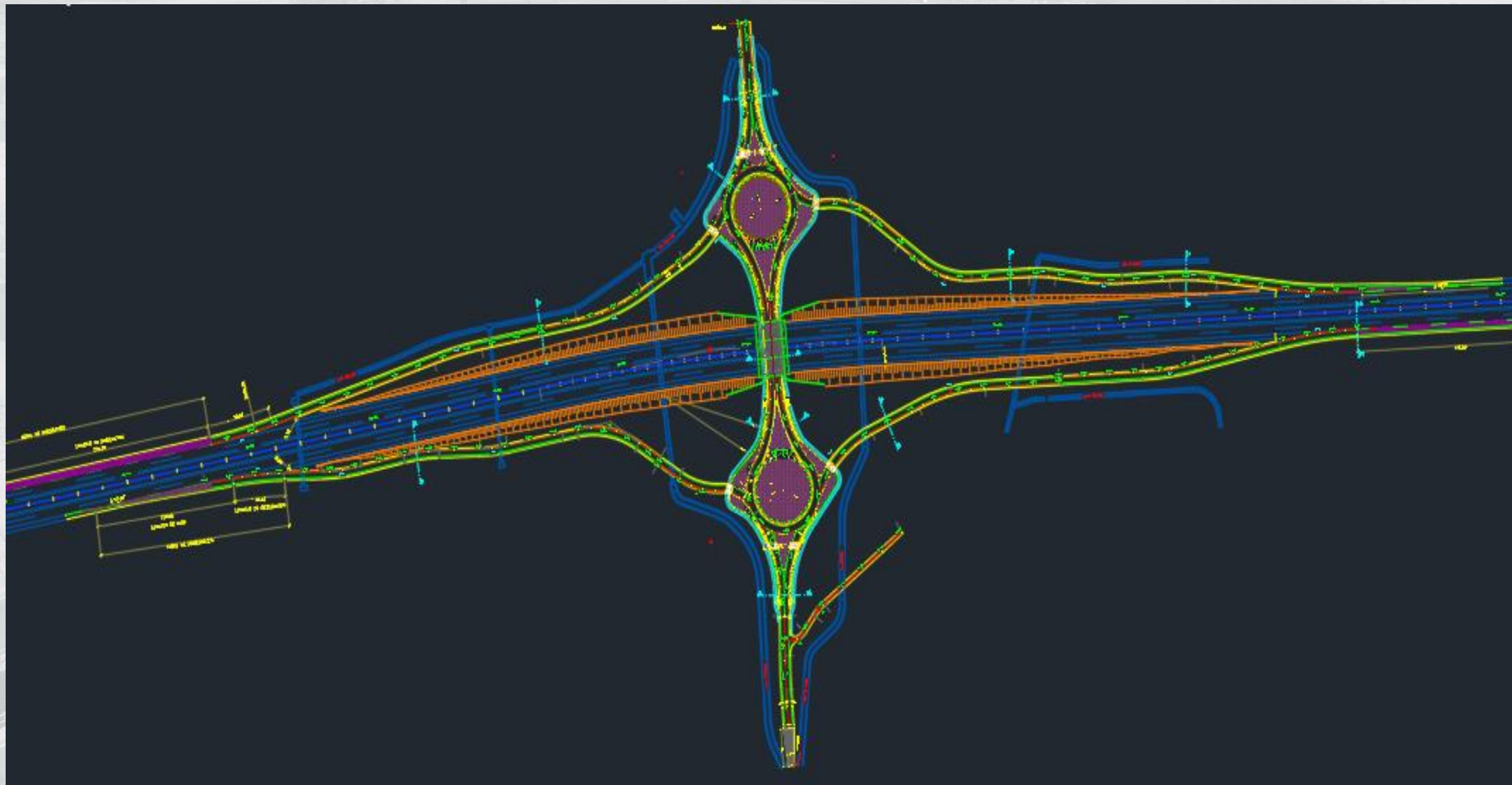
MURO DE SUELO REFORZADO



MURO DE SUELO REFORZADO



VIA INFERIOR



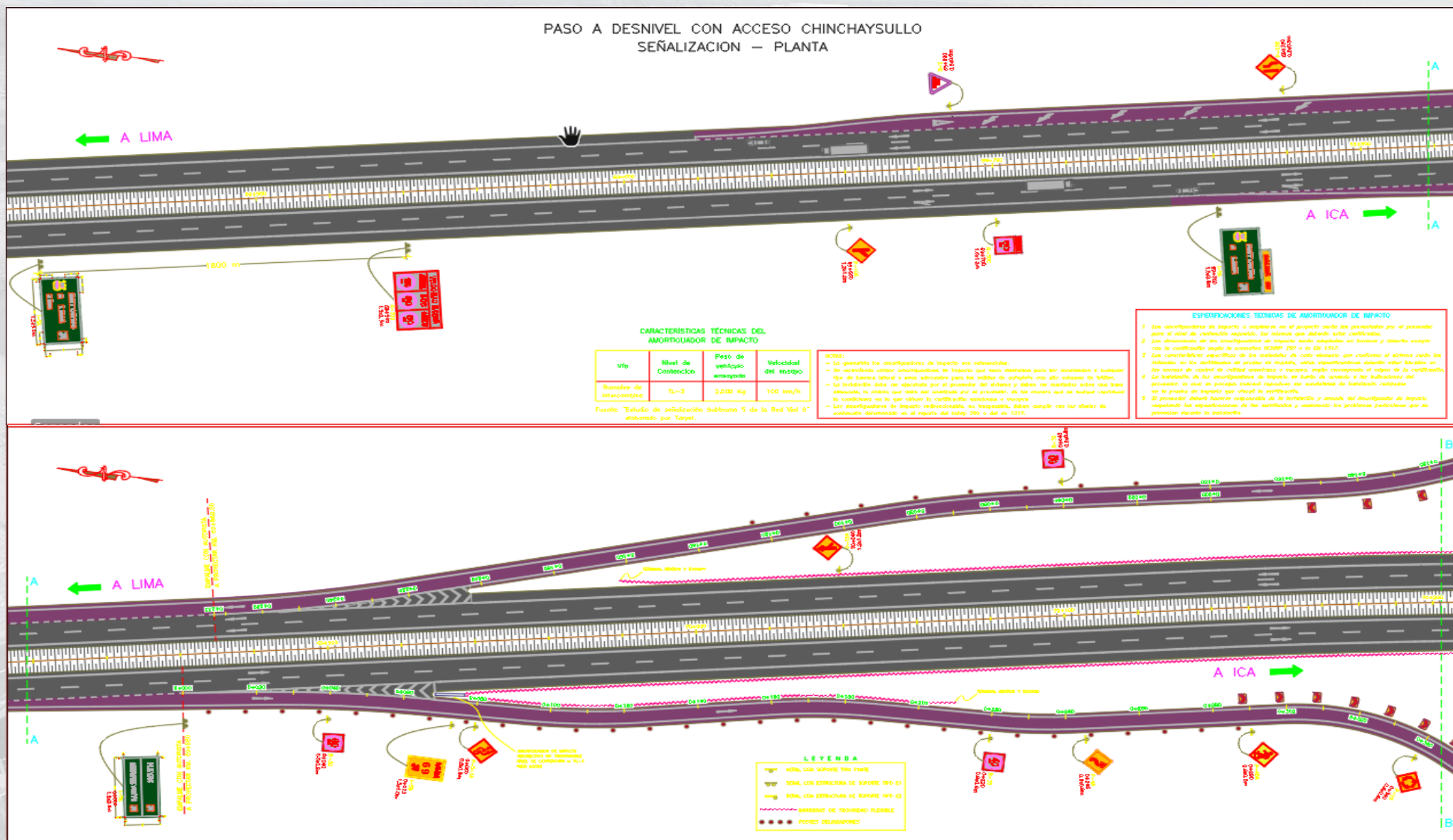
VIA INFERIOR



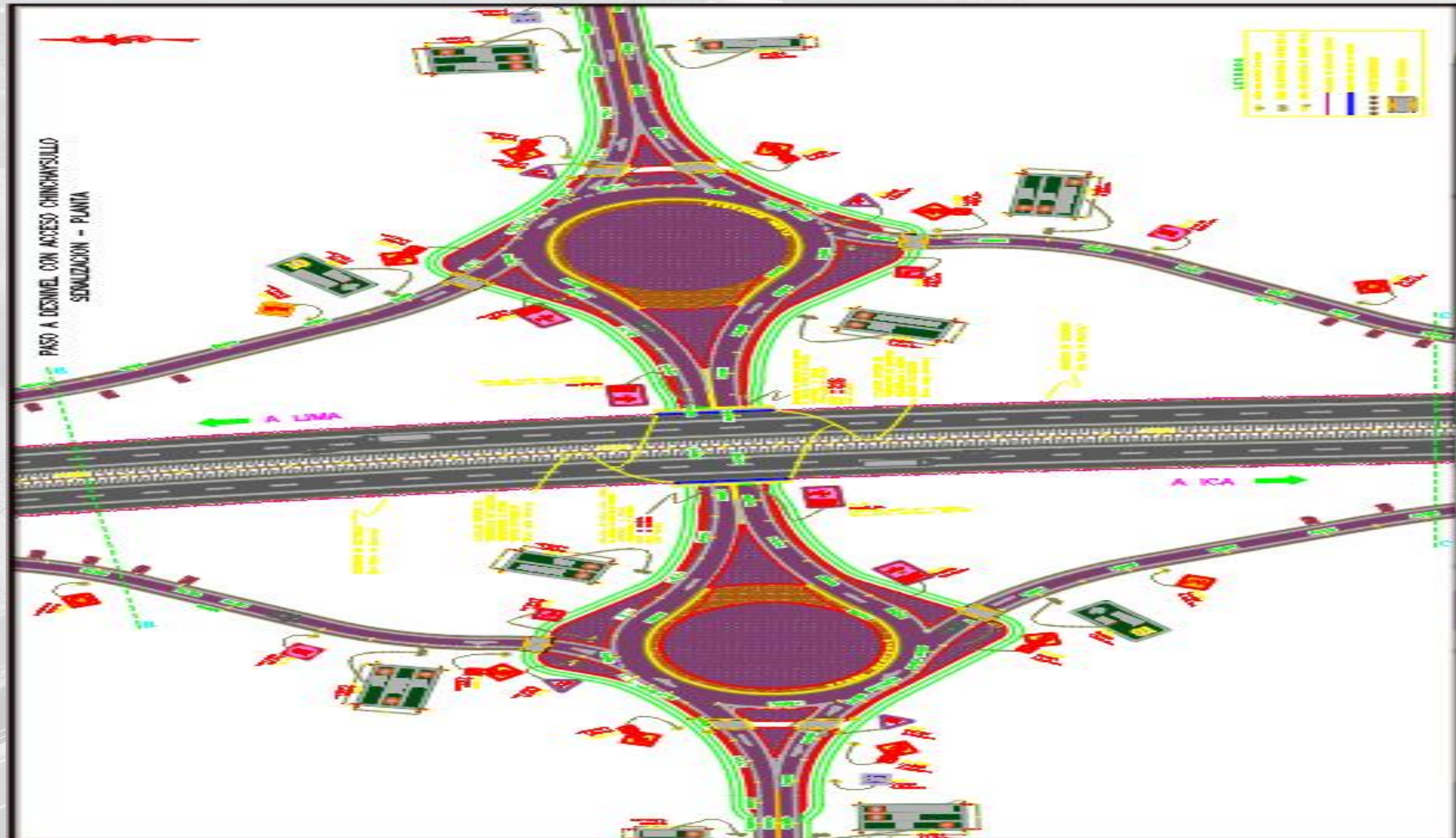
VIA INFERIOR - video



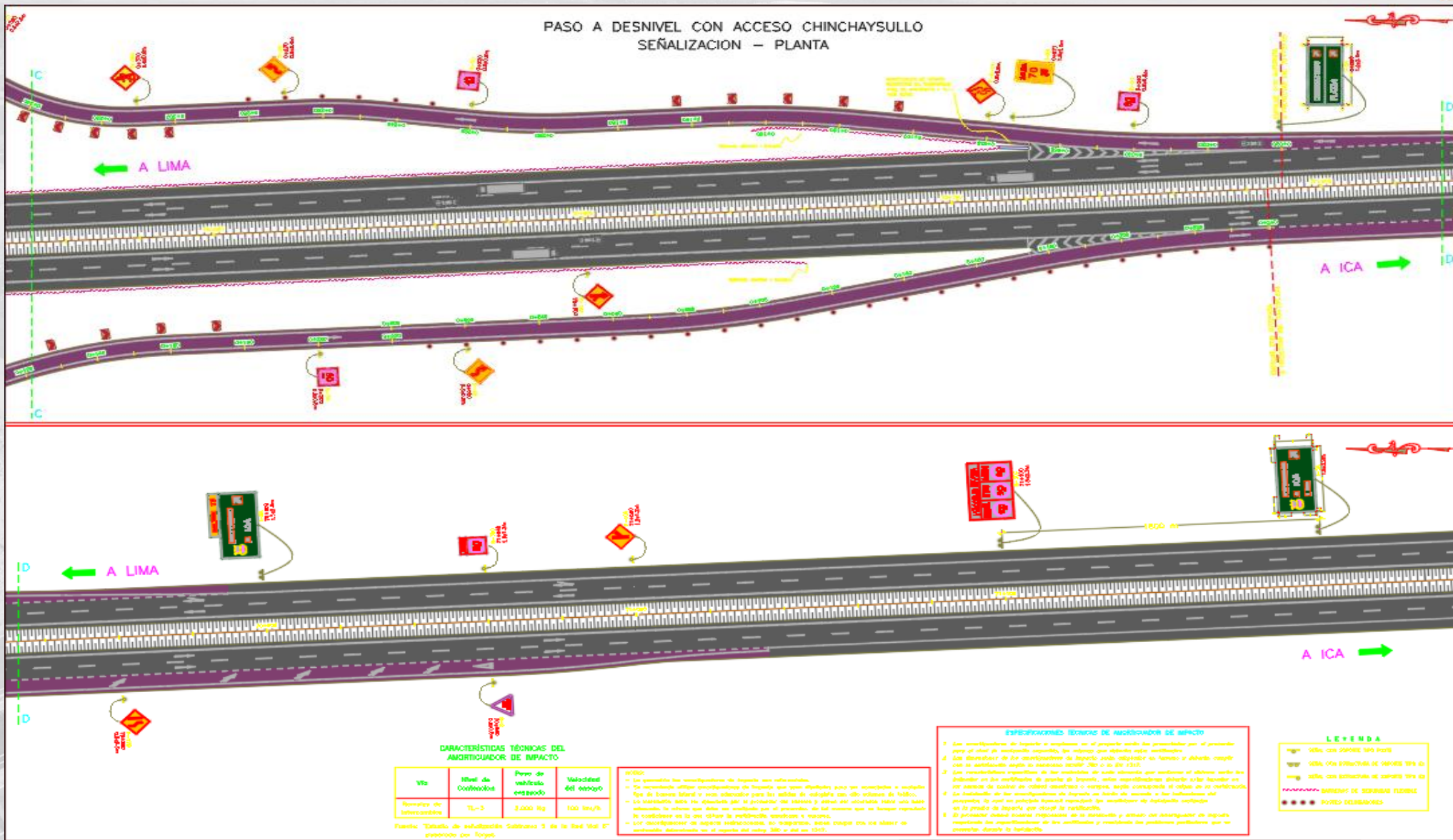
SEÑALIZACIÓN



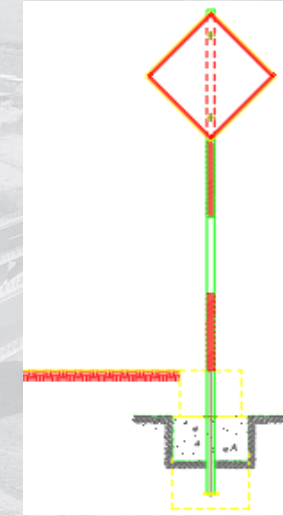
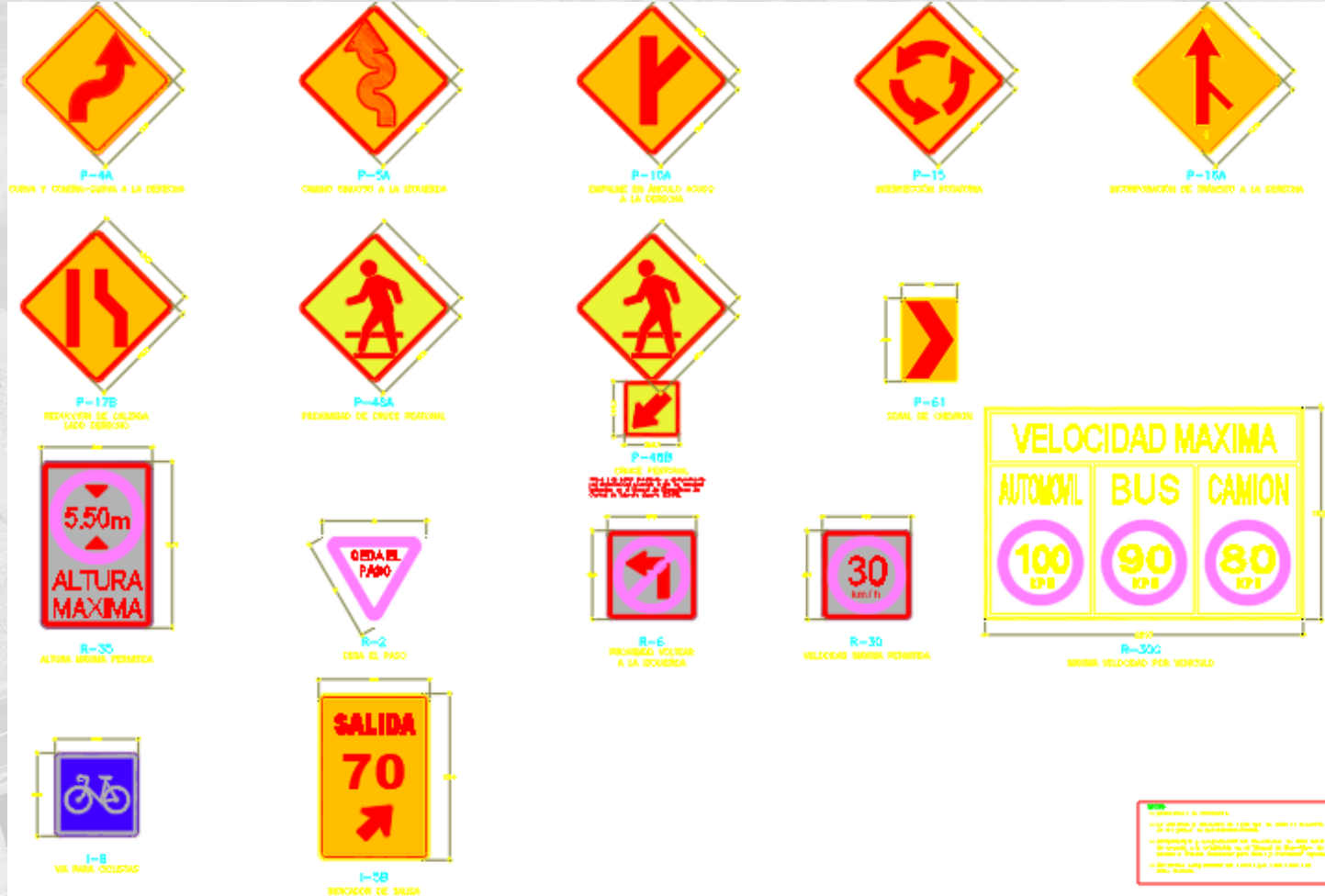
SEÑALIZACIÓN



SEÑALIZACIÓN



SEÑALIZACIÓN SEÑAL VERTICAL



DETALLE CIMENTACION PARA SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS
ZONA RURAL



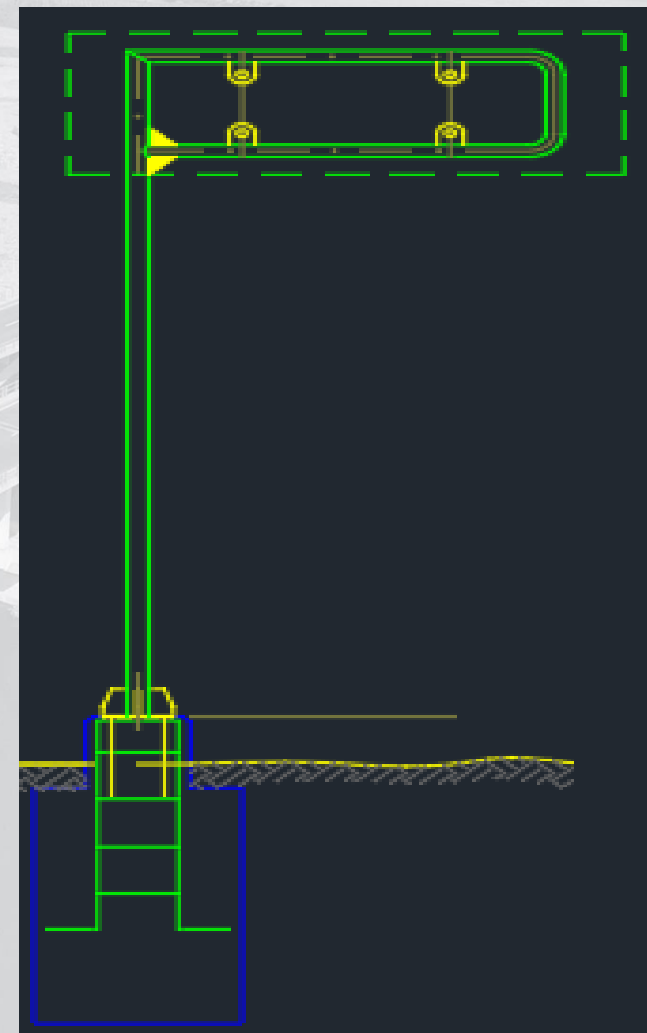
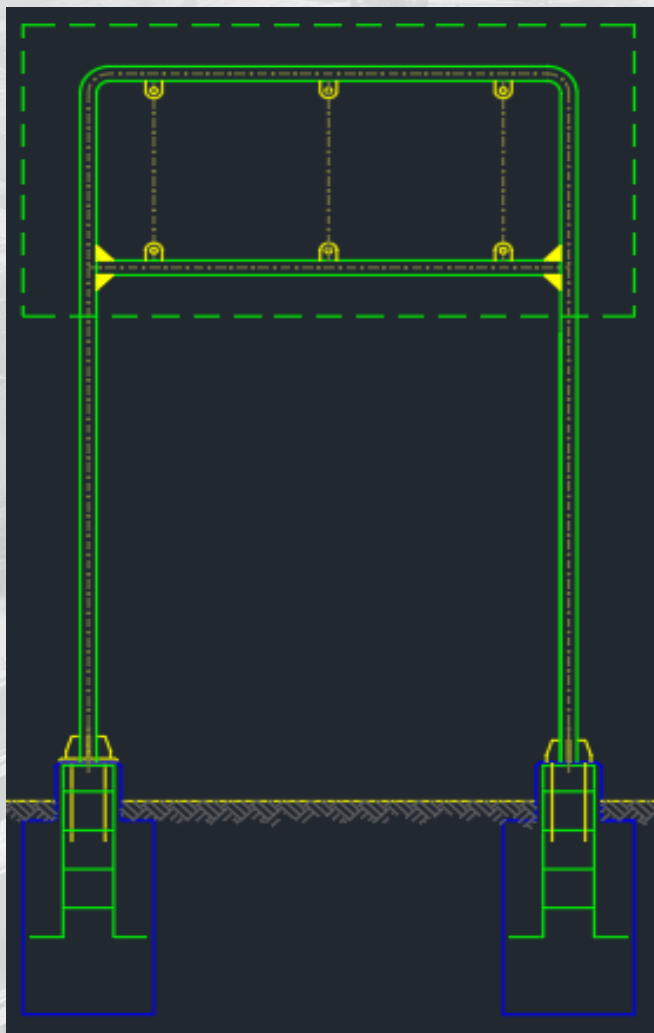
DETALLE CIMENTACION PARA SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS
ZONA URBANA



SEÑALIZACIÓN SEÑAL VERTICAL

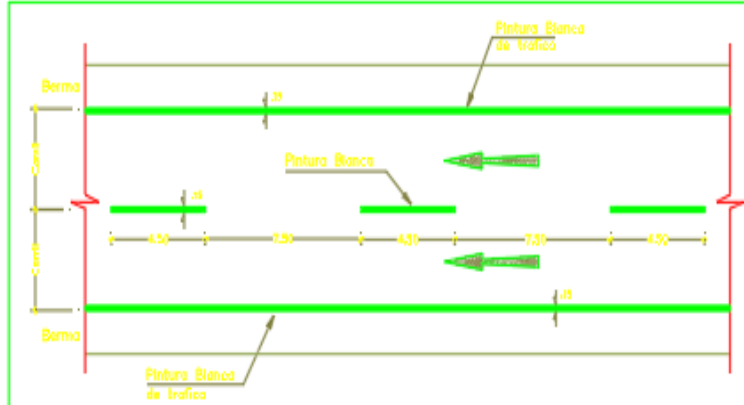


SEÑALIZACIÓN SEÑAL VERTICAL

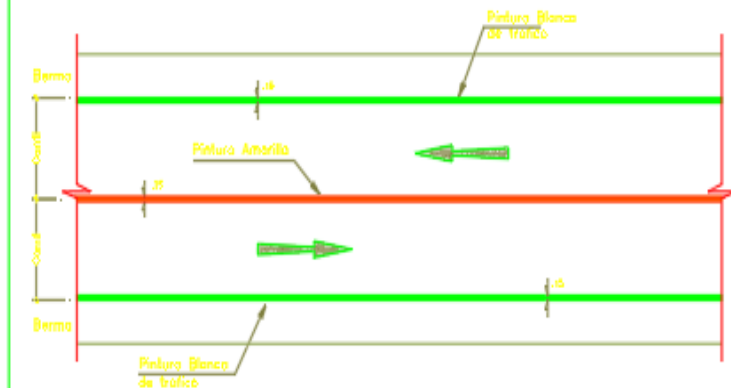


SEÑALIZACIÓN SEÑAL HORIZONTAL

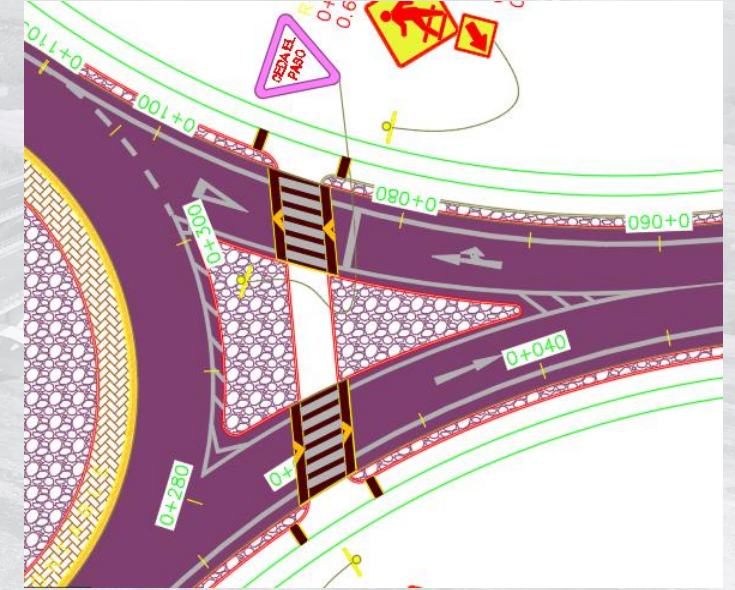
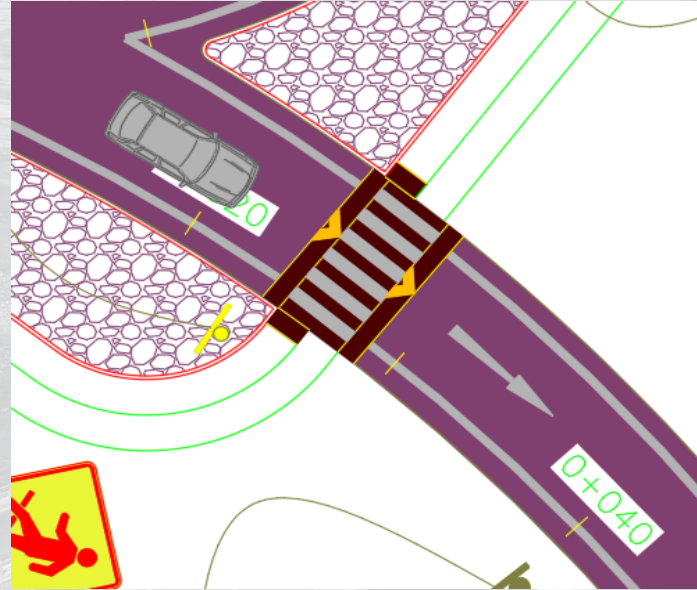
DEMARCAACION DE CALZADAS



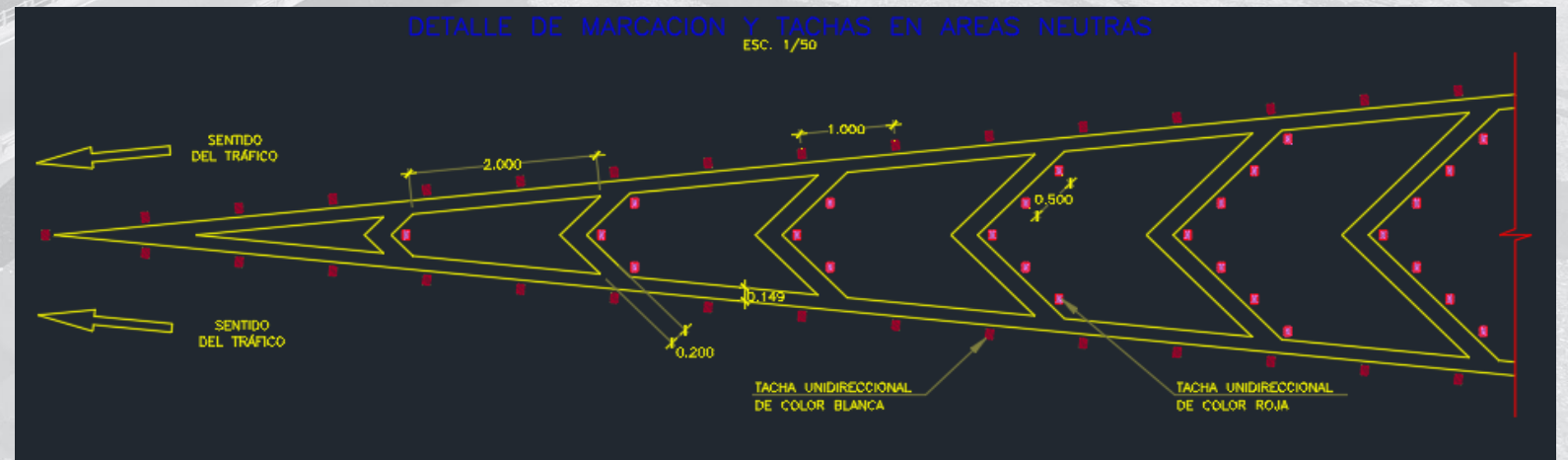
SEÑALIZACION HORIZONTAL EN AUTOPISTA



SEÑALIZACION HORIZONTAL EN ACCESOS ESTE Y OESTE

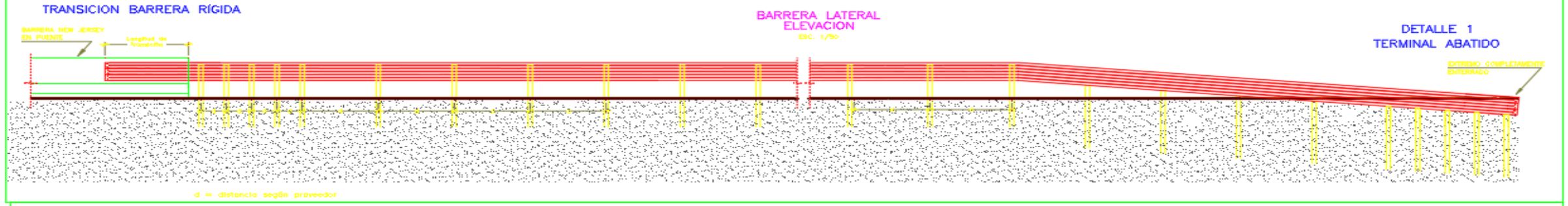


DETALLE DE MARCACION Y TACHAS EN AREAS NEUTRAS



SEÑALIZACIÓN - BARRERAS DE SEGURIDAD: 1,616 ml

ESQUEMAS DE BARRERAS DE SEGURIDAD



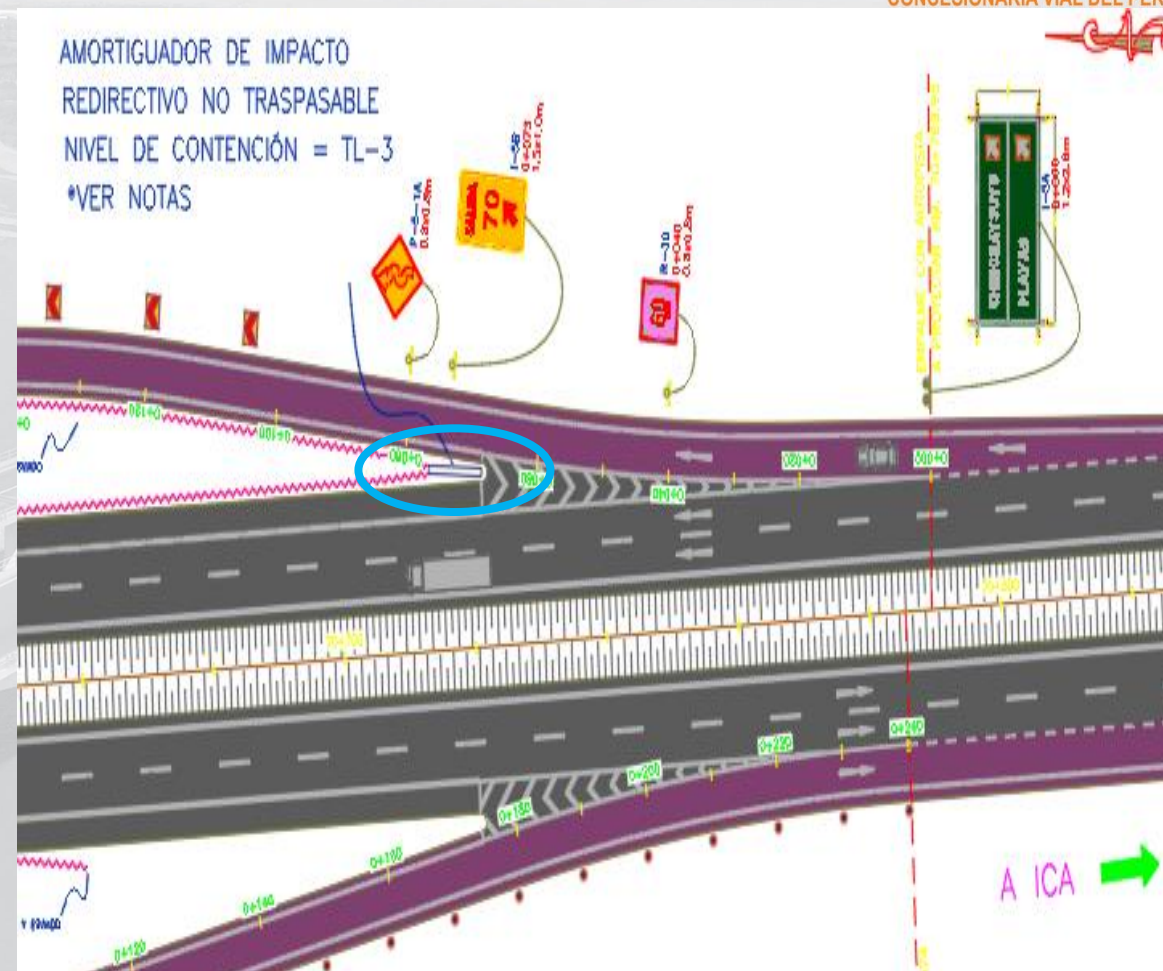
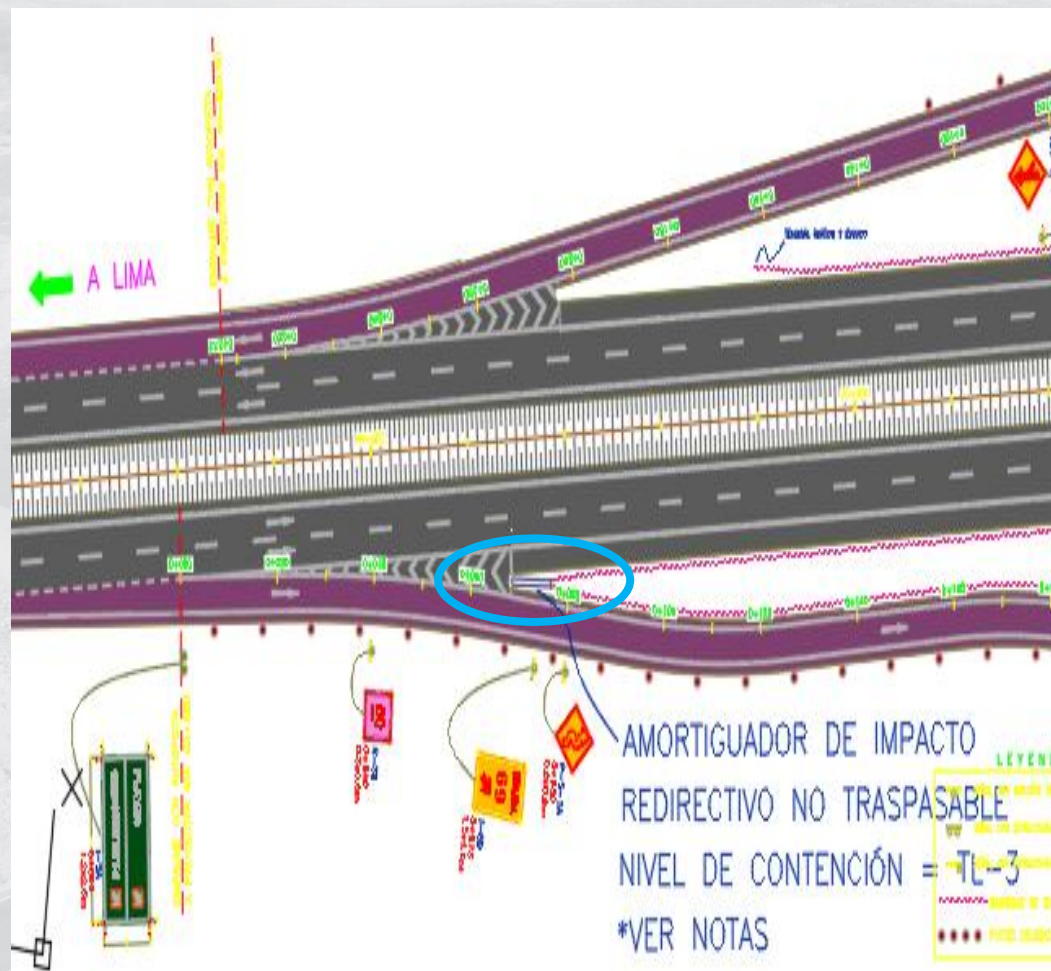
RELACIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD SEMIRRIGIDAS

								TERMINALES					
PROGRESIVA		LONGITUD (m)	RAMAL	LADO	NIVEL DE CONTENCIÓN	ANCHO DE TRABAJO EN METROS (W)	TIPO DE BARRERA	TERMINAL DE INGRESO			TERMINAL DE SALIDA		
INICIO (Km)	FINAL (Km)							L mín (m)	ESVIAJE X:1	DISPOSICIÓN	L mín (m)	ESVIAJE X:1	DISPOSICIÓN
69+936	70+309	373.00	--	DER	P4-Ha	W5	B.S.	10.00	10.00	Esv. y Abatid.	--	--	Transición muro
70+331	70+660	329.00	--	DER	P4-Ha	W5	B.S.	--	--	Transición muro	10.00	10.00	Esv. y Abatid.
69+980	70+309	329.00	--	IZQ	P4-Ha	W5	B.S.	10.00	10.00	Esv. y Abatid.	--	--	Transición muro
70+331	70+714	383.00	--	IZQ	P4-Ha	W5	B.S.	--	--	Transición muro	10.00	10.00	Esv. y Abatid.
0+076	0+210	134.00	Norte-Sur	DER	P4-Ha	W5	B.S.	10.00	10.00	Esv. y Abatid.	10.00	10.00	Esv. y Abatid.
0+076	0+144	68.00	Sur-Norte	IZQ	P4-Ha	W5	B.S.	10.00	10.00	Esv. y Abatid.	10.00	10.00	Esv. y Abatid.

SEÑALIZACIÓN - BARRERAS DE SEGURIDAD: 1,616 ml



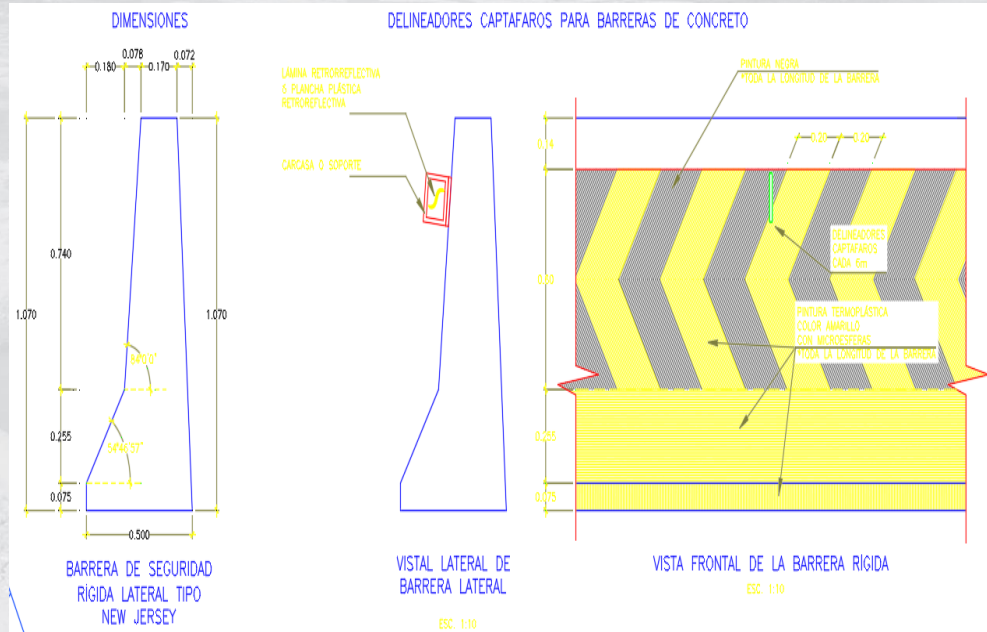
SEÑALIZACIÓN - AMORTIGUADOR



SEÑALIZACIÓN - AMORTIGUADOR



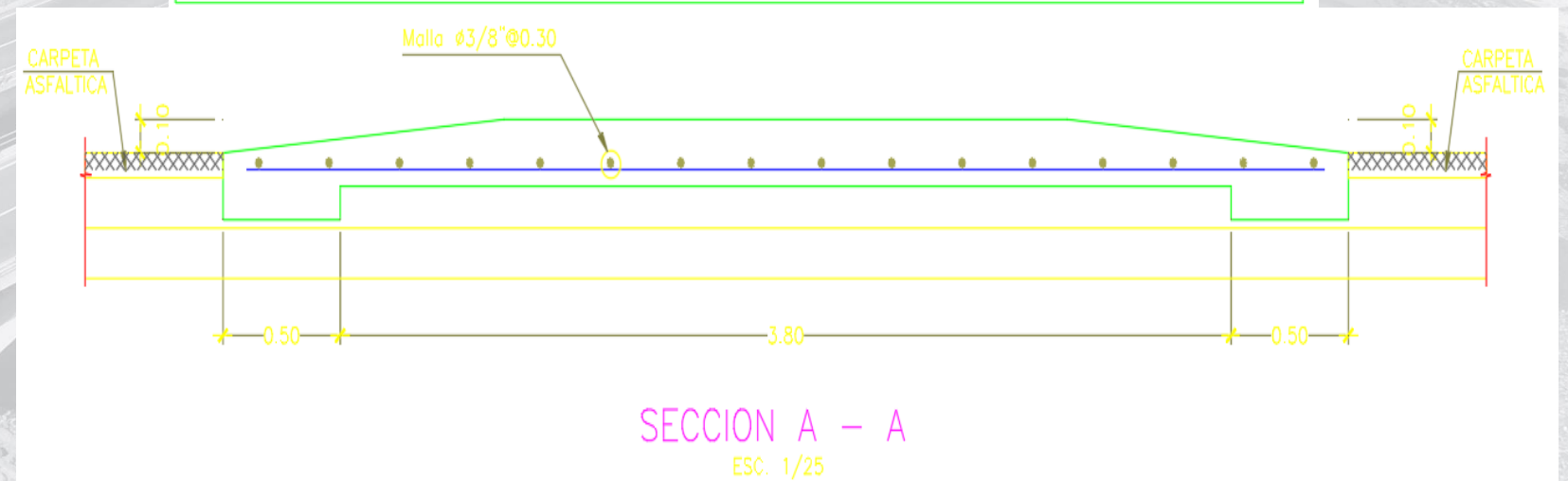
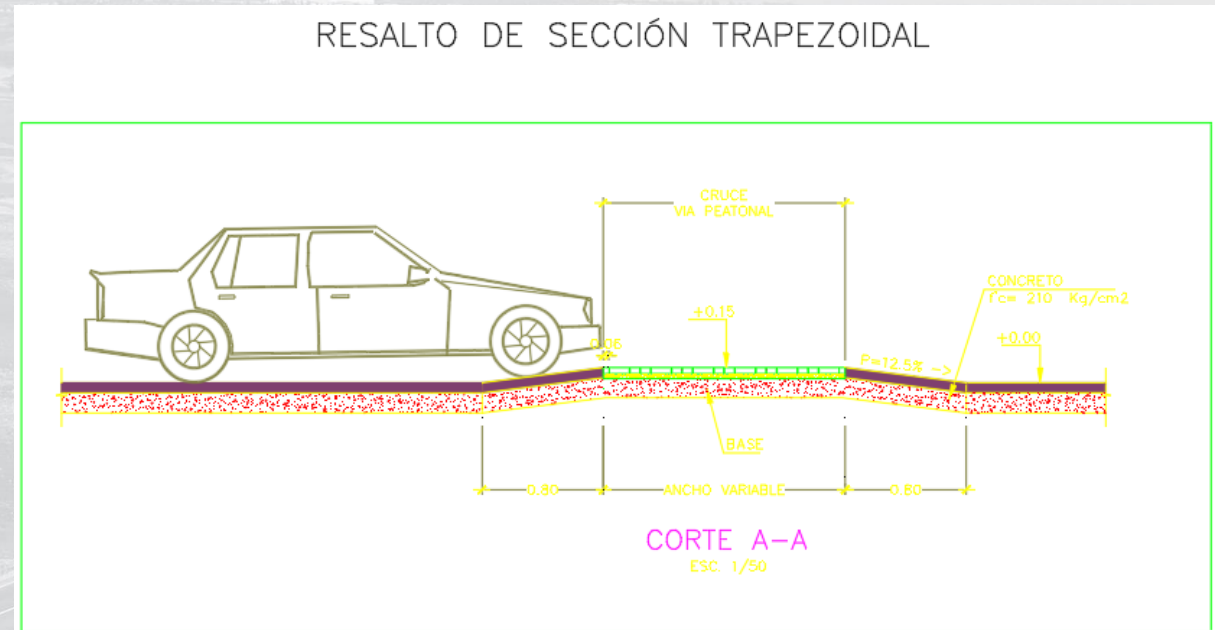
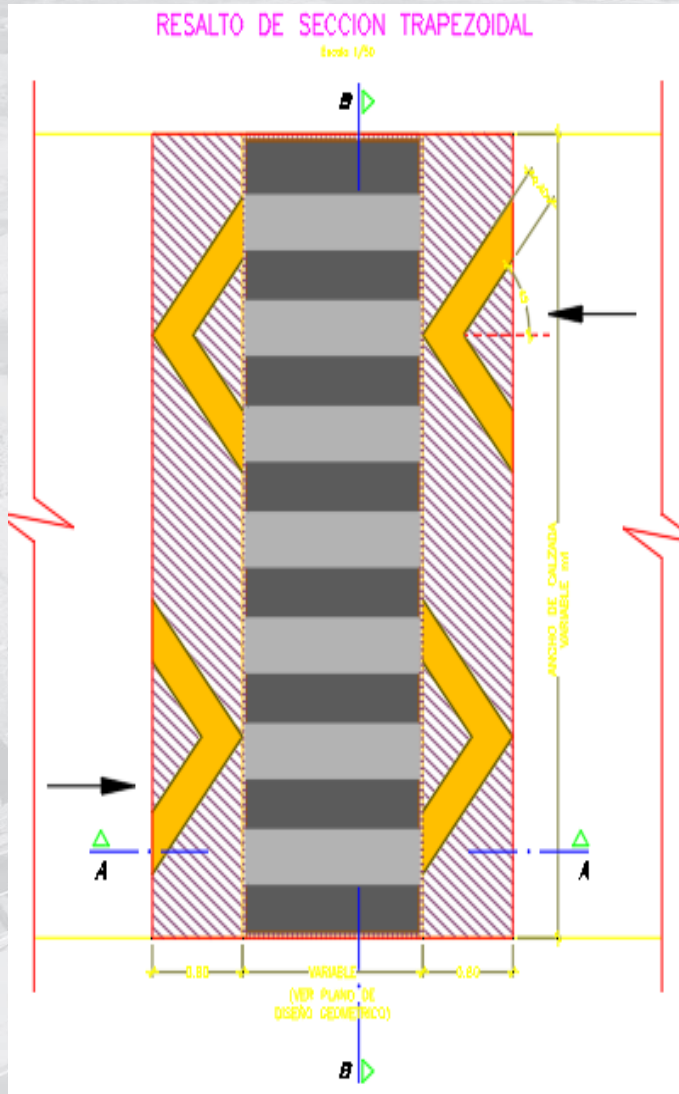
SEÑALIZACIÓN - MUROS NEW JERSEY



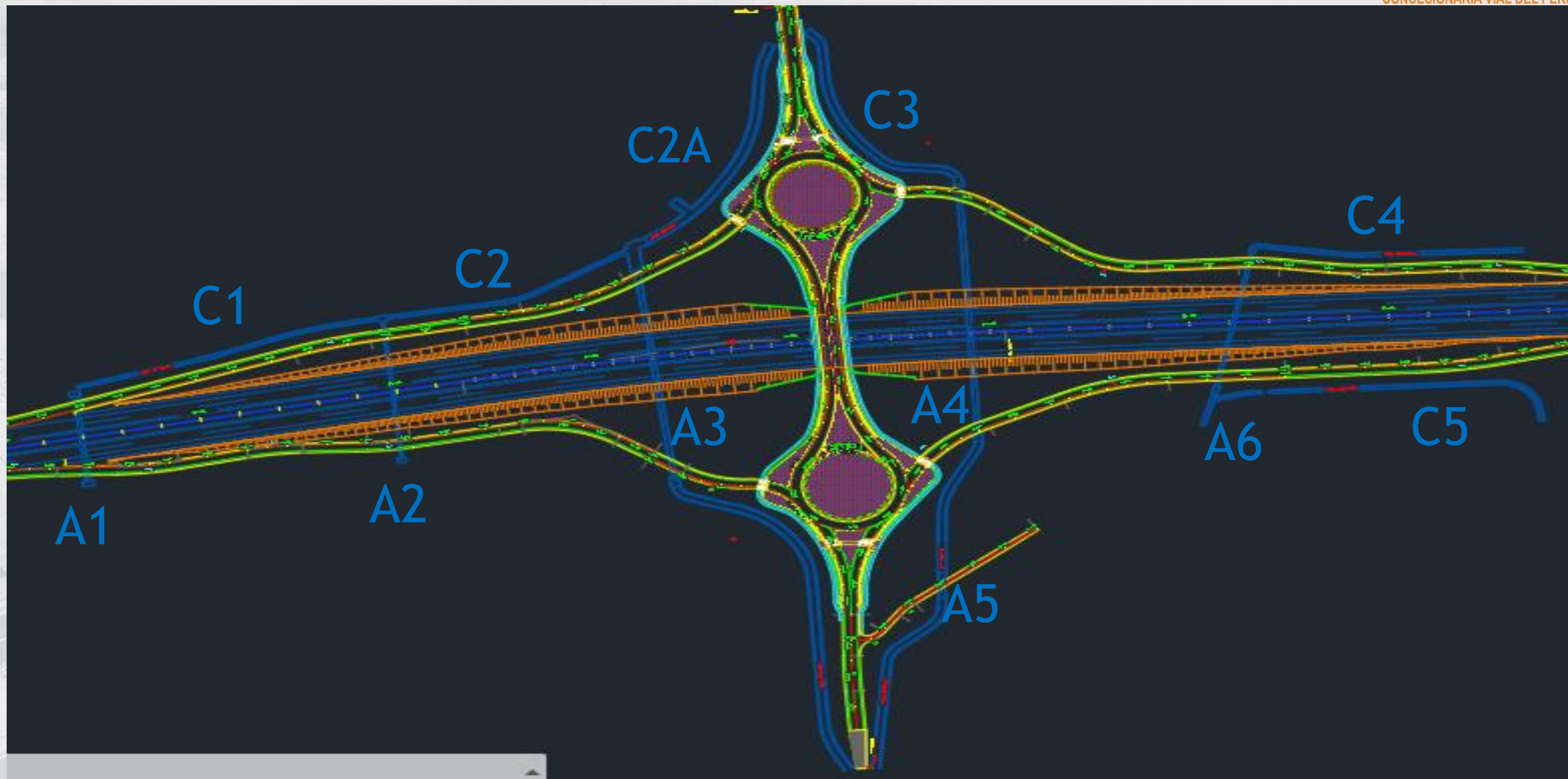
BARRERA DE SEGURIDAD: NEW JERSEY

INICIO (Km)	FINAL (Km)	LONGITUD	LADO	NIVEL DE CONTENCION	TERMINALES					
					ENTRADA			SALIDA		
					L min (m.)	ESVIAJE X:1	DISPOSICION	L min (m.)	ESVIAJE X:1	DISPOSICION
70+309	70+331	22.00	IZQ	TL-5	--	--	Empalme con barrera	--	--	Empalme con barrera
70+309	70+331	22.00	DER	TL-5	--	--	Empalme con barrera	--	--	Empalme con barrera

SEÑALIZACIÓN - RESALTOS



DRENAJE



DRENAJE

OBRAS DE DRENAJE A EJECUTAR

-ALCANTARILLAS

1. ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 69+939.18 (EJE PANAMERICANA)
KM 00+202.11 (EJE 12)
KM 00+078.12 (EJE 01)
2. ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 70+097.83 (EJE PANAMERICANA)
KM 00+040.96 (EJE 12)
KM 00+236.55 (EJE 01)
3. ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 70+230.00 (EJE PANAMERICANA)
KM 00+087.27 (EJE 11)
KM 00+013.30 (EJE 02)
4. ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 70+390.00 (EJE PANAMERICANA)
KM 00+045.00 (EJE 08)
KM 00+059.40 (EJE 05)
5. ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 00+059.92 (EJE ACCESO)
6. ALCANTARILLA UBICADA EN EL KM 70+522.15 (EJE PANAMERICANA)
KM 00+189.27 (EJE 05)
KM 00+259.97 (EJE 07)

→ Alargamiento

→ Alargamiento

→ Reubicación

→ Reubicación

→ Nueva

→ Alargamiento

DRENAJE

- CANALES

1. CANAL SIN REVESTIR 000-OD-CA-01	(0+001.73-0+165.00) EJE DEL CANAL KM 69+939.00 AL KM 70+097.00 (EJE PANAMERICANA)
2. CANAL SIN REVESTIR 000-OD-CA-02	(0+000.00-0+133.83) EJE DEL CANAL KM 70+097.00 AL KM 70+230.00 (EJE PANAMERICANA)
000-OD-CA-02C Y 02D	(0+004.97-0+535.83) EJE DEL CANAL KM 70+230.00 AL KM 70+308.00 (EJE PANAMERICANA)
3. CANAL SIN REVESTIR 000-OD-CA-03 Y 03A	(0+002.59-0+530.12) EJE DEL CANAL KM 70+320.00 AL KM 70+390.00 (EJE PANAMERICANA)
4. CANAL SIN REVESTIR 000-OD-CA-04	(0+005.41-0+262.20) EJE DEL CANAL KM 70+504.00 AL KM 70+607.00 (EJE PANAMERICANA)
5. CANAL SIN REVESTIR 000-OD-CA-05	(0+005.50-0+169.38) EJE DEL CANAL KM 70+509.00 AL KM 70+670.00 (EJE PANAMERICANA)

L=163.27 m.

L=133.83 m.

L=370.99 m.

L=385.06 m.

L=156.79 m.

L=148.21 m.

Lt= 1,358.15m.

B 2.20

b 1.00

h 0.60

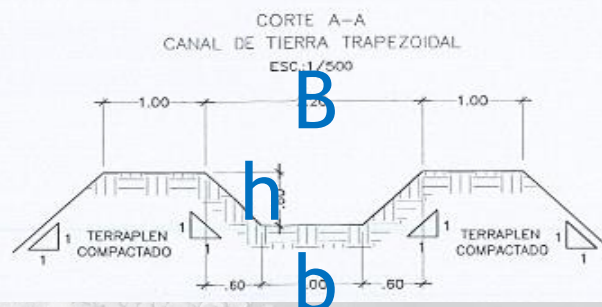
2.20 1.00 0.60

5.00 3.30 0.85

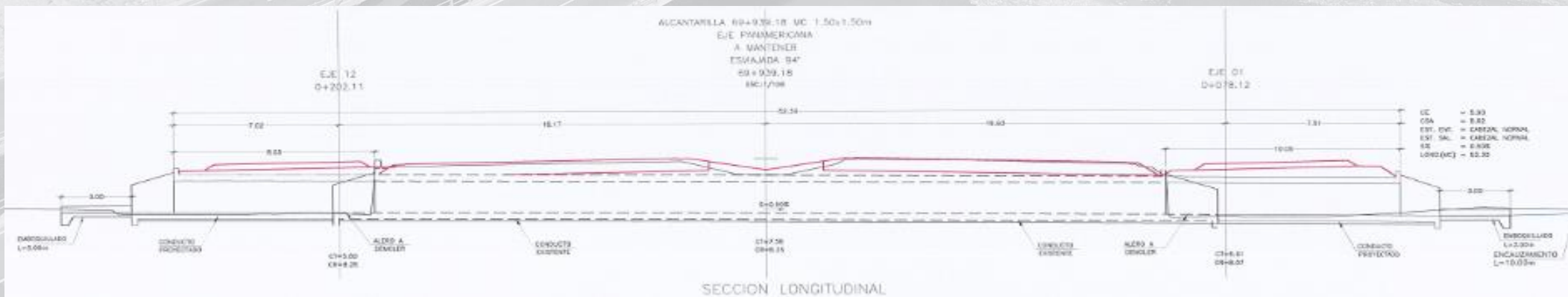
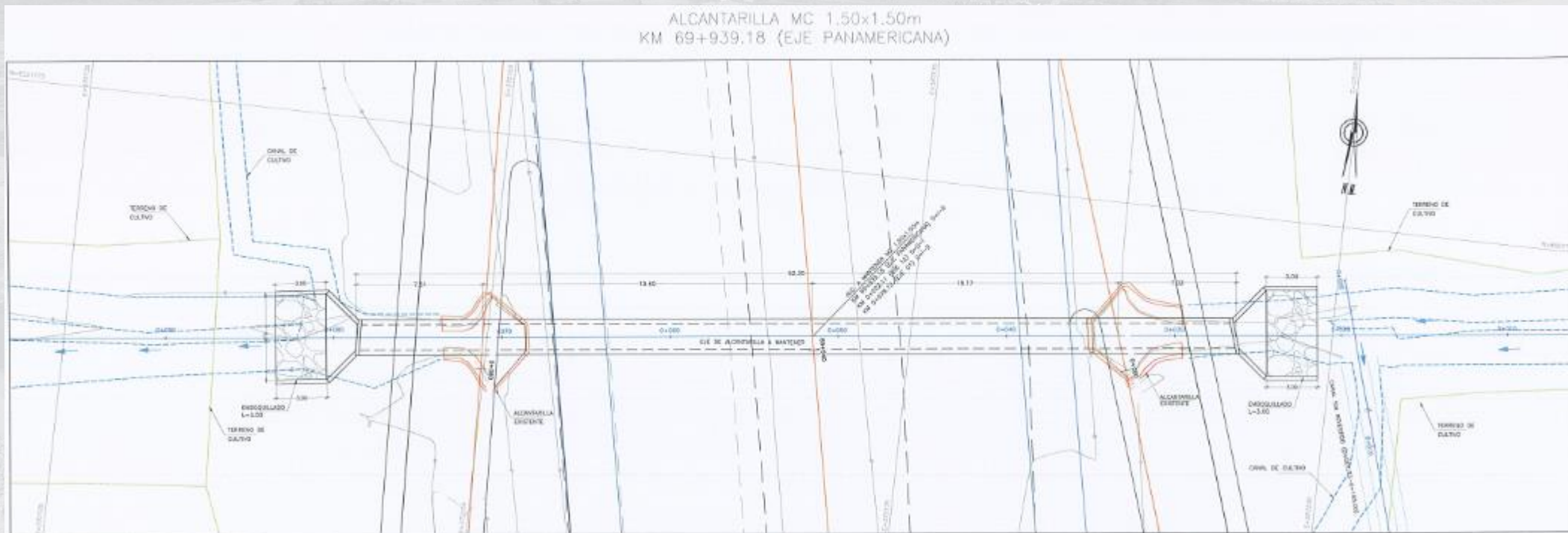
4.50 3.10 0.70

2.50 1.30 0.60

2.50 1.30 0.60



DRENAJE - ALCANTARILLAS: 69+939.18 (1.5 x 1.5)



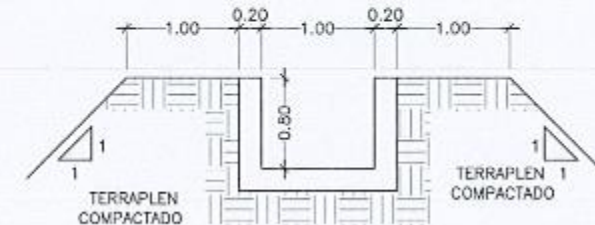
DRENAJE - ALCANTARILLAS: 70+097 (1.0 x 1.0)

ALCANTARILLA MC 1.00x1.00m
KM 70+097.83 (EJE PANAMERICANA)

ALCANTARILLA MC 1.00x1.00m
KM 0+040.96 (EJE 12)

1

CORTE A-A
CANAL RECTANGULAR
ESC.:1/50

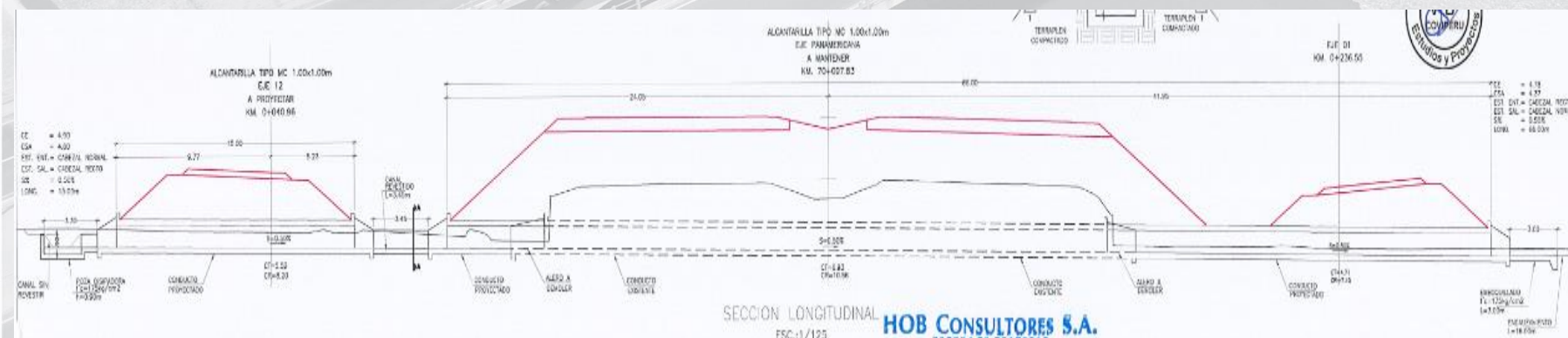


PLANTA



ALCANTARILLA TIPO MC 1.00x1.00m
EJE PANAMERICANA
A MANTENER
KM. 70+097.83

ALCANTARILLA TIPO MC 1.00x1.00m
EJE 12
A PROYECTAR
KM. 0+040.96



SECCION LONGITUDINAL
ESC.:1/125
HOB CONSULTORES S.A.

LA CERTIFICACIÓN AMBIENTAL

Es el proceso previo que todo proyecto de inversión debe elaborar antes de ser ejecutado, previendo los impactos ambientales negativos significativos que podría generar.

Equivale a la hoja de ruta del proyecto, donde están contenidos los requisitos y obligaciones del titular, así como las actividades que deberá llevar a cabo para remediar los impactos negativos.



NORMATIVA AMBIENTAL

- **Ley N° 27446**, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- **Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM**, Reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- **Decreto Supremo N° 002-2009-MINAM**, Reglamento sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.
- **Decreto Supremo N° 004-2017-MTC**, Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.
- **RD N° 093-2021-MTC-16**, aprueba la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) para las veinte (20) obras adicionales del Proyecto “Construcción, Conservación y Explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – RO1S, Red Vial 6”

¿QUÉ ES UNA MODIFICATORIA DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL?

La Modificación de un Estudio de Impacto Ambiental es un instrumento de gestión ambiental complementario que debe de presentar el titular de un proyecto de inversión, cuando se pretende realizar cambios, ampliaciones o mejoras importantes en un proyecto que ya cuentan con un Estudio de Impacto Ambiental aprobado.



RD N° 093-2021-MTC-16

Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) para las veinte (20) obras adicionales del Proyecto “Construcción, Conservación y Explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – RO1S, Red Vial 6”



**Proyecto
PAD CHINCHAYSUYO**

ÁREA DE INFLUENCIA

Área de Influencia,
espacio geográfico sobre el
que las actividades y
componentes de un
proyecto ejercen algún tipo
de impacto **ambiental y
social.**

Área de Influencia Directa (AID).

Se ha considerado como AID, una franja de 50 metros equidistantes del área poligonal del PAD CHINCHAYSUYO. Asimismo, para la determinación de las áreas de influencia directa para las canteras, depósitos de material excedente y zonas industriales se ha considerado polígonos de 50 metros equidistantes del área poligonal de cada una de las canteras, depósitos de material excedente y zonas industriales.

Área de Influencia Indirecta (AII).

El Área de Influencia Indirecta (AII) se define como la extensión geográfica donde los impactos del proyecto se manifiestan de forma indirecta, ya sea de forma positiva o negativa, con una intensidad diversa en los medios físicos, biológicos, socio-económicos y culturales.

ÁREA DE INFLUENCIA

Permite conocer las condiciones ambientales iniciales del área para identificar los componentes de mayor sensibilidad a los impactos ambientales tanto positivos como negativos, que puedan generarse durante el desarrollo de las actividades



LÍNEA DE BASE

- Componente Físico.
- Componente biológico.
- Componente Social

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- Ubicación.
- Proceso constructivo.
- Operación y mantenimiento.

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

LÍNEA DE BASE FÍSICA

Clima	E (d) B'1H3, Árido, semi cálido, deficiencia en lluvias todo el año y húmedo
Precipitación	0.0 a 9.7 mm
Temperatura	25.4 °C (marzo) a 16.7 °C (julio)
Humedad	máxima humedad relativa promedio de 87.3%
Geología	Depósitos Aluviales eólicos, El material aluvial consiste de gravas, arenas y limo arcilloso, las gravas y cantos
Geomorfología	Valle y llanura irrigada con pendiente de 0 a 4%
Suelos	Asociación Fluvisol eutricto - Regosol eutricto, suelos ligeramente gravosos y salinos
Capacidad de uso mayor de suelos	Tierras aptas para cultivo en limpio (intensivo-arable), limitación necesidad de riego. Calidad agrológica alta.
Uso actual de suelos	Cultivos agrícolas, zonas urbanas e infraestructura Vial



Fuente: Trabajo de campo- HOB CONSULTORES S.A

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Chincha

DEMOGRAFIA Censo 2017

Población	13,009
% de varones	48.74%
% de mujeres	51.26%

EDUCACIÓN

% de alfabetismo	91.12
Colegio cercana al proyecto	IE N°22752 San Pedro.

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.



LÍNEA DE BASE BIOLÓGICA

Zonas de Vida	Desierto desecado subtropical
Cobertura Vegetal	Agricultura costera y áreas antrópicas (zonas urbanas e infraestructura vial)
Flora	La flora natural es escaza, generalmente grama salada. Flora introducida como cultivos de camote, maíz entre otros
Fauna	Fauna escaza, generalmente gorrión, tórtola, lagartijas, ratas y ratones



Fuente: NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.



Fuente: NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.



Fuente: MEIA Red Vial 6

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Chincha Baja

VIVIENDA

N° de viviendas	3,453
Material de las paredes, ladrillo	63.4%
Material de los pisos, cemento	64.3%
Abastecimiento de agua a través de red pública	77.7%
Servicio de desagüe a través de red pública	69.30%
Servicio de electricidad	96.81%



Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Chincha Baja

ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	9.81%
Construcción	5.68%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	40.67%
Transporte y almacenamiento	7.16%

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.



IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Actividades del Proyecto

Etapa	Actividad
Preliminar	• Movilización y desmovilización de equipos. • Limpieza • Instalación de áreas auxiliares.
Construcción	• Operación de las maquinarias móviles y el transporte dentro de la obra. • Operación de las Instalaciones auxiliares y uso de fuentes de agua. • Explotación de canteras y disposición de material excedente. • Excavación para explanaciones y estructuras. • Colocación de base y sub-base • Colocación de la carpeta asfáltica. • Construcción de obras de arte y drenaje. • Construcción de estructuras de concreto. • Señalización y pintado
Abandono de áreas auxiliares	• Desmantelamiento y limpieza de las instalaciones auxiliares • Reacondicionamiento de las áreas afectadas.



Explotación		• Funcionamiento de las obras proyectadas
Conservación	Mantenimiento Rutinario	• Limpieza y mantenimiento de elementos de los intercambios viales, pasos a desnivel y obras de arte. • Repintado de la señalización horizontal. • Mantenimiento de las señales verticales.
	Mantenimiento Periódico	• Explotación de canteras y disposición de material excedente. • Fresado del Pavimento Asfáltico. • Pavimento de accesos y plataformas - Sellado de fisura con emulsión. - Carpeta asfáltica.
	Mantenimiento de Emergencia	• Actividades de ejecución ocasional, de carácter extraordinario.

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Impactos Ambientales

Son los efectos o consecuencias que se derivan de las actividades del proyecto y generan impactos en el ambiente.

Derrame de combustibles



Contaminación de suelos

Tránsito de maquinaria



**Accidentes con la
población**

Operación Intercambio Vial



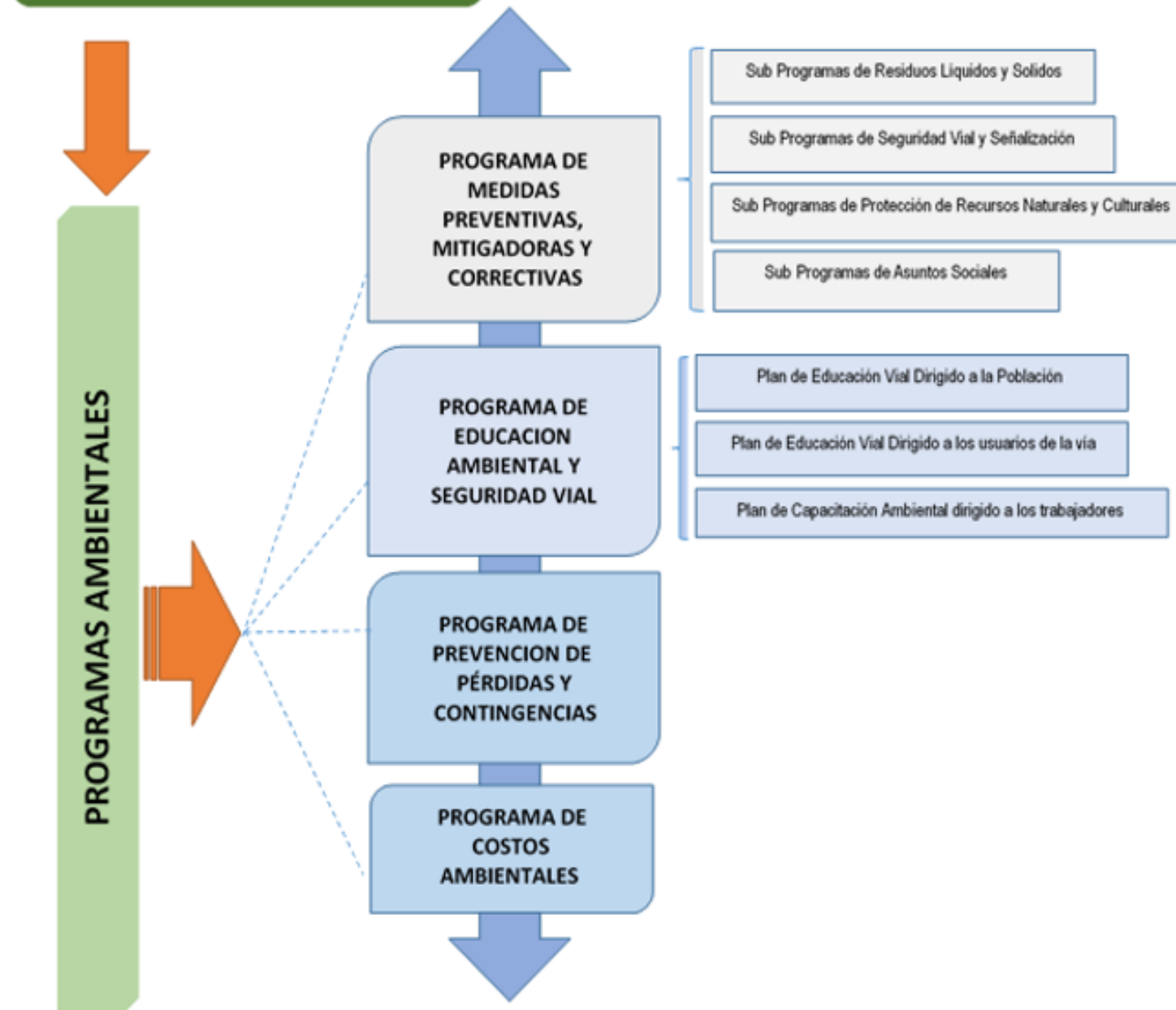
Seguridad vial y peatonal

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

MEDIO	IMPACTO	Naturaleza
Físico	Incremento de los niveles de ruidos.	Negativo
	Alteración de la calidad del aire.	Negativo
	Alteración de la calidad del suelo.	Negativo
	Alteración de la calidad de agua.	Negativo
	Alteración de la calidad del suelo.	Negativo
Biológico	Posible afectación de fauna.	Negativo
	Posible afectación de flora.	Negativo
Socioeconómico y cultural	Molestias a la población por generación de ruidos, gases y polvos.	Negativo
	Posibles accidentes a la población local.	Negativo
	Afectación de predios	Negativo
	Mejora del transporte peatonal y vehicular	Positivo

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Es el conjunto de estrategias, proyectos, programas y diseños necesarios para prevenir, controlar, remediar, mitigar y/o corregir los impactos generados en las diferentes etapas y actividades del proyecto.





Riego continuo para evitar
generación de polvo



Instalación de baños químicos y
respectivo mantenimiento



Señalización de seguridad vial



Manejo adecuado de residuos sólidos



Comunicación a través de volantes a los usuarios de la vía



Charlas a Instituciones Educativas



Información a la población a través de perifoneos

RECOMENDACIONES A TOMAR EN CUENTA DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRA

- Transita sólo por las vías peatonales y vehiculares definidas.
- Respeta la señalización respectiva.
- No ingreses a zona de obra.
- Recuerde, habrá camiones y maquinarias pesadas en movimiento siempre esté atento.





Recuerda que la Reunión Informativa, es el
Viernes 10 de octubre del 2025, a las 5:00 p.m., en
el Comedor Unión y Progreso
Centro Poblado 24 de Junio

Cualquier consulta y recomendación relacionada al Paso a
desnivel Chinchaysuyo, puedes hacerlo al siguiente email:

padchinchaysuyo@outlook.com

o si prefieres lo puedes hacer en la reunión informativa

¡Muchas Gracias!

COVIPERU, trabajando para usted