



REUNIÓN INFORMATIVA CONSTRUCCIÓN PAD SAN MIGUEL

Introducción

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

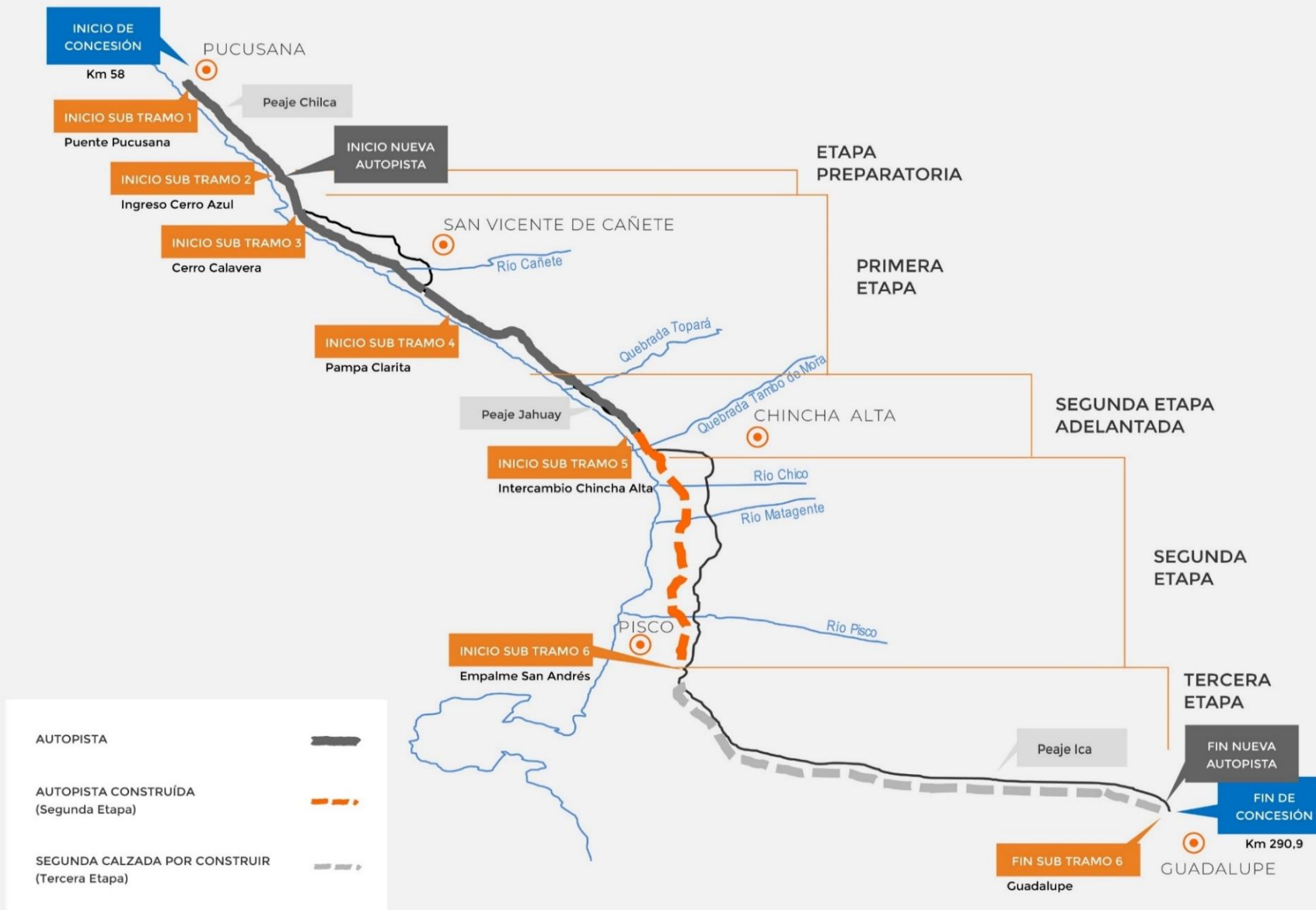
- **E.P Chilca (km 66)**
- **E.P Jahuay (km 187)**
- **E.P Ica (km 255)**

También incluye dos estaciones de pesaje:

- **E.P Cerro Azul (estación doble)**
- **E.P Ica**

MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN

Concesión para la construcción y explotación del
Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica



PROBLEMÁTICA

Últimas Noticias Política Actualidad Deportes Tecnología Más  AHORRO

Menú Buscar

Perú Actualidad

Pisco: triple choque deja dos heridos en Panamericana Sur



11/15 Angel Camacho

por Redacción RPP
26 de Mayo del 2014 5:11 PM Actualizado el 26 de Mayo del 2014 5:10 PM

El accidente fue en el kilómetro 229 de la carretera Panamericana Sur en el pueblo joven San Miguel, en la provincia de Pisco, región Ica.



Proyecto
PASO A DESNIVEL
SAN MIGUEL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

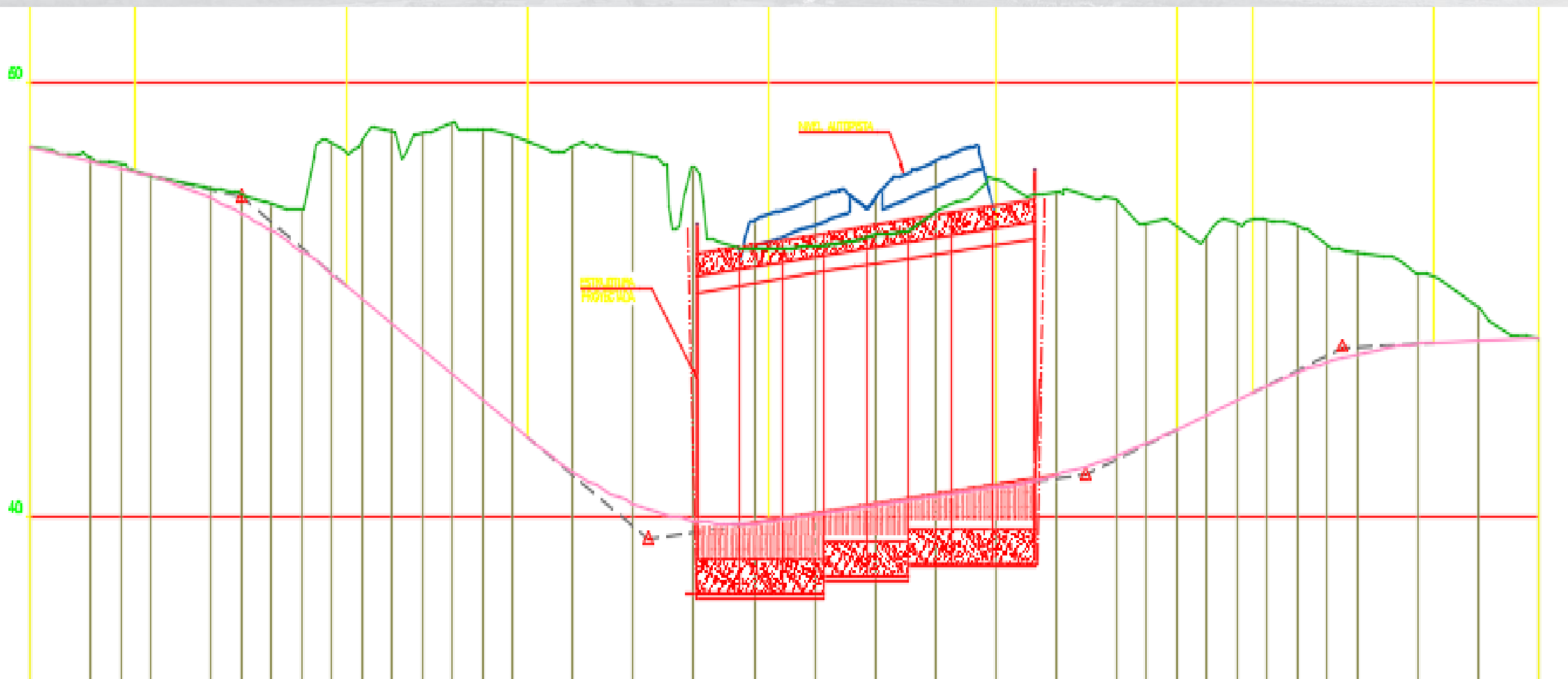
Ubicación del Paso a Desnivel San Miguel

Se ubica en el km 218+800 de la Panamericana Sur, en el distrito de San Andrés, provincia de Pisco y departamento de Ica



Fuente: HOB CONSULTORES S.A. - NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.

Acceso Inferior - perfil



Muros de C° A° lado oeste - entrada

Lado izquierdo:

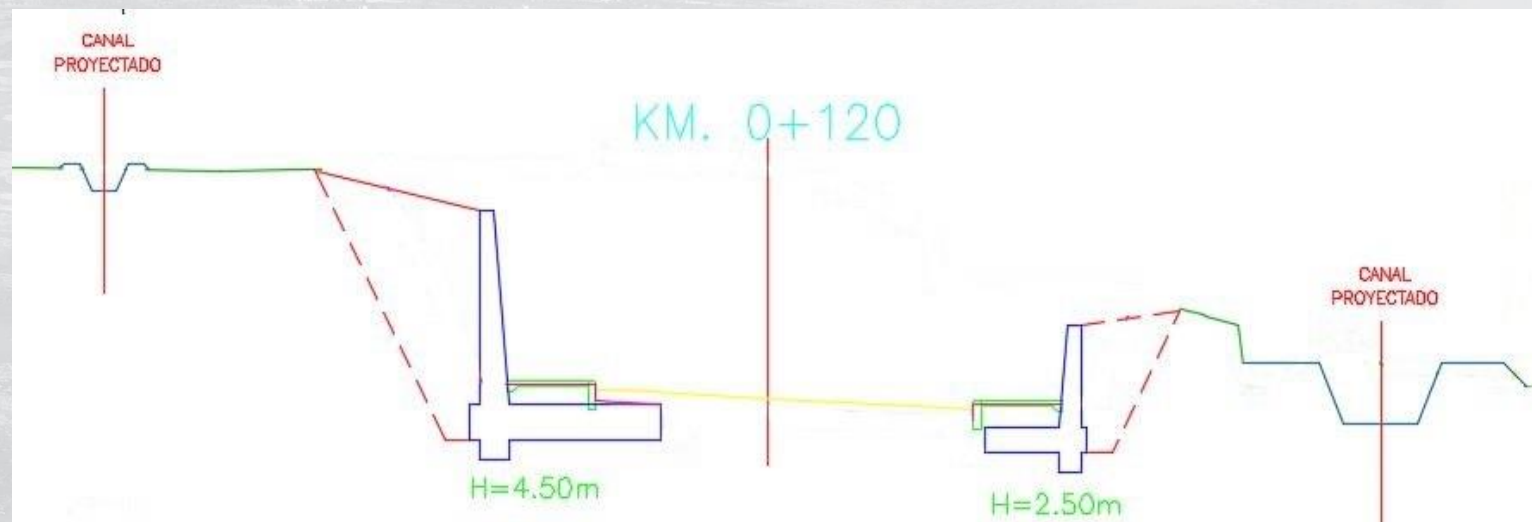
$$0+057.5 - 0+221.15 = 163.65\text{m}$$

Lado derecho:

$$0+017.5 - 0+087.5 = 70.00 \text{ m}$$

$$0+117.5 - 0+221.5 = 104.00 \text{ m}$$

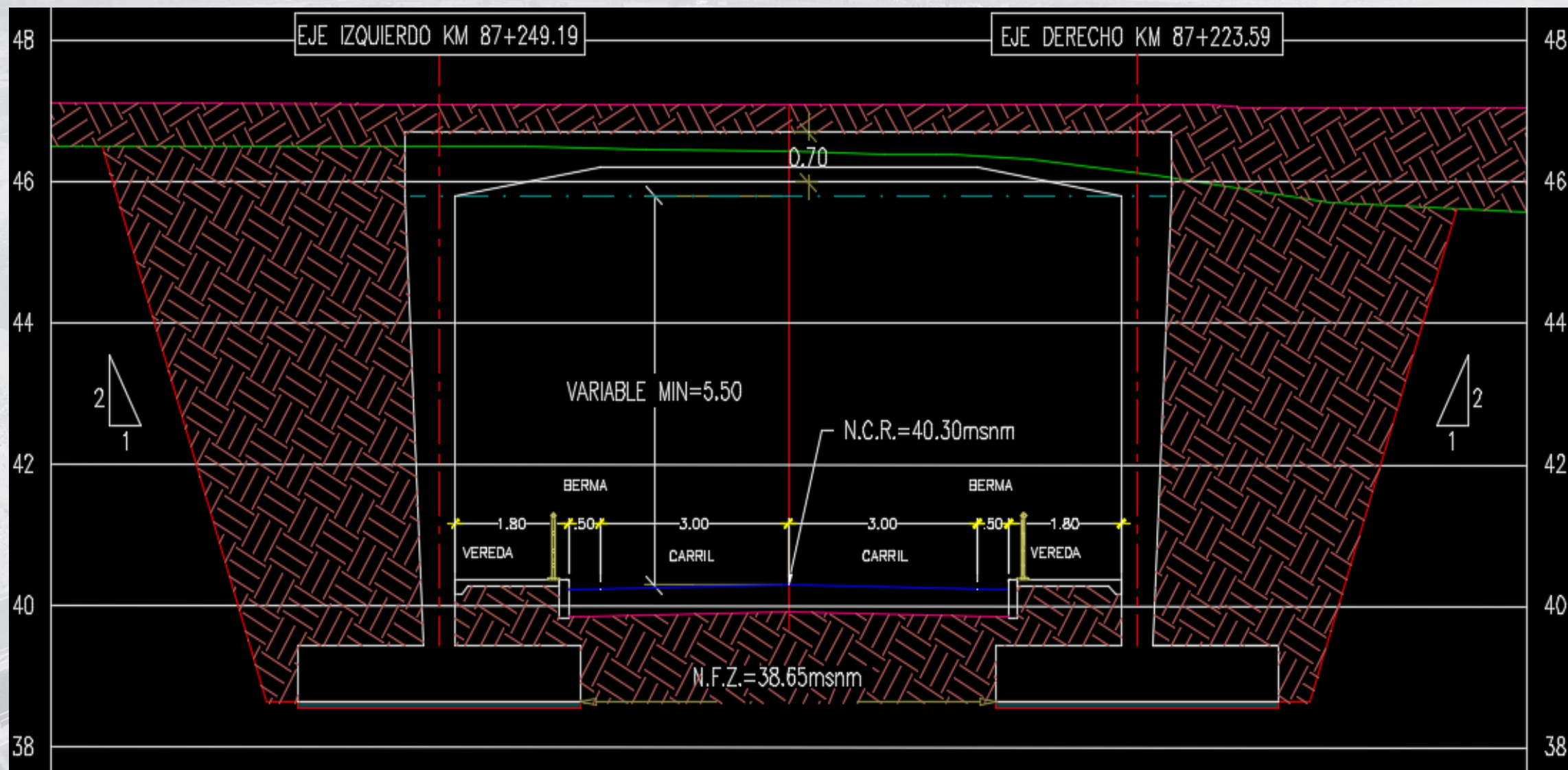
TOTAL = 337.65



Lado izquierdo

Lado derecho

Puente



Muros de C° A° lado oeste - salida

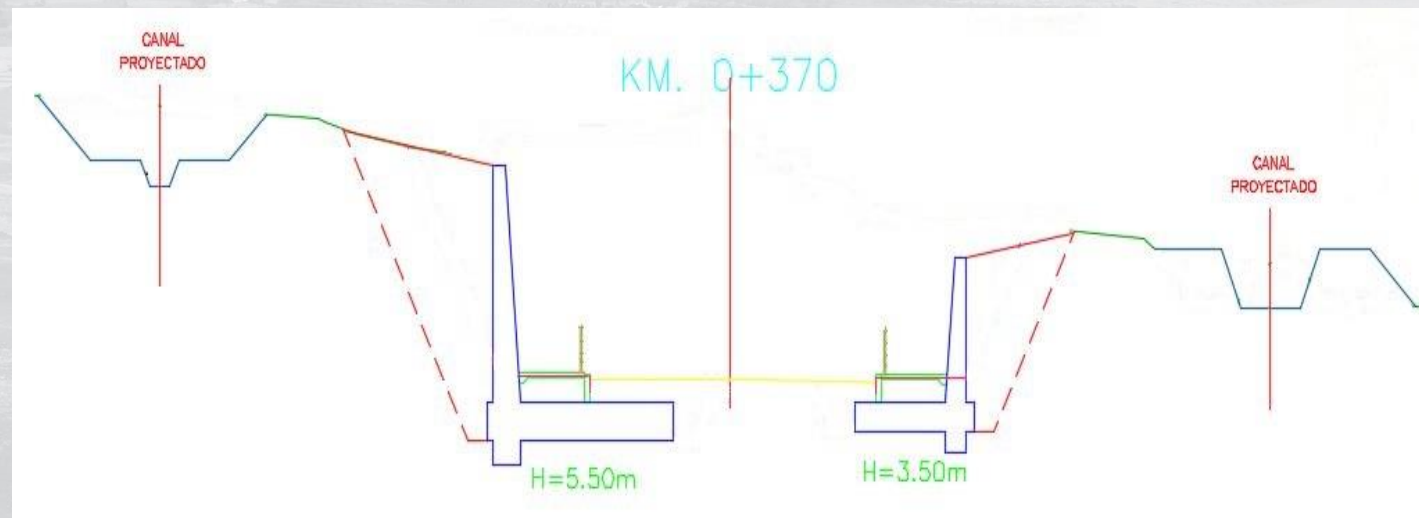
Lado izquierdo:

$$0+333.15 - 0+462.5 = 129.35\text{m}$$

Lado derecho:

$$0+333.15 - 0+397.5 = 64.35 \text{ m}$$

TOTAL = 193.70



Lado izquierdo

Lado derecho

Barandas metálicas.

Lado izquierdo:

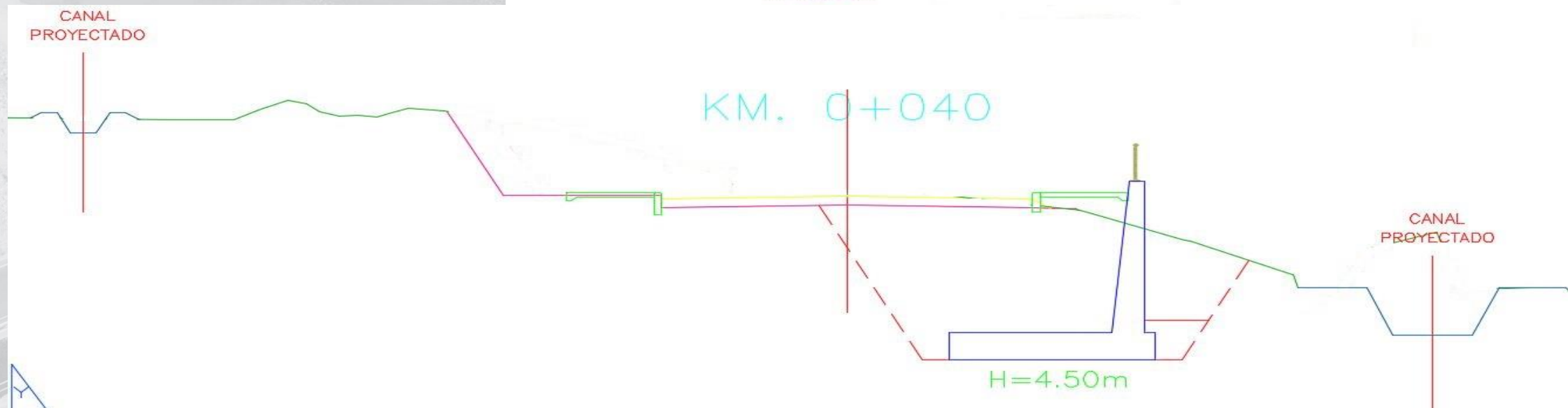
$$0+180 - 0+380 = 200.00 \text{ m}$$

Lado derecho:

$$0+020 - 0+080 = 60.00\text{m}$$

$$0+180 - 0+380 = 200.00 \text{ m}$$

TOTAL = 460.00 m

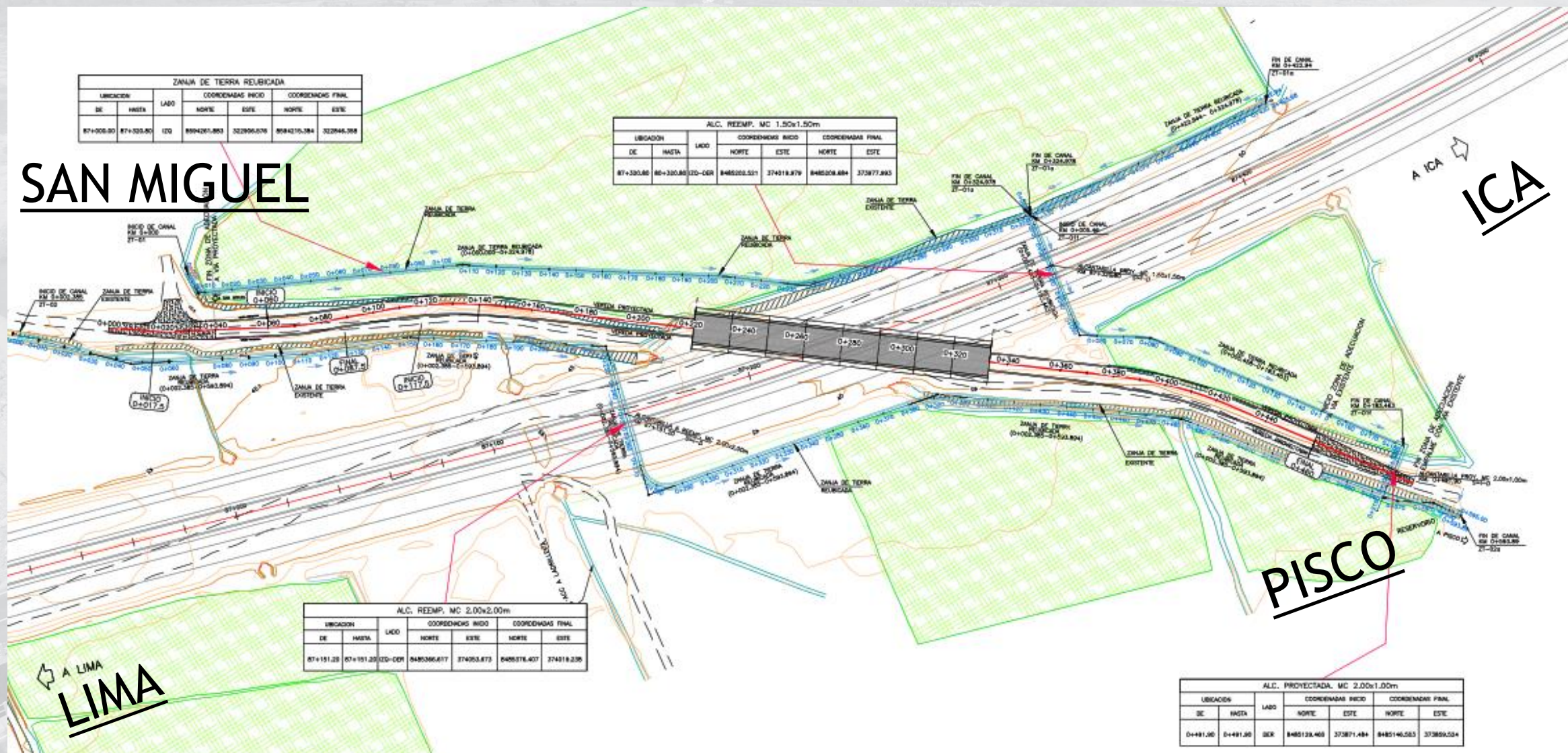


Lado izquierdo

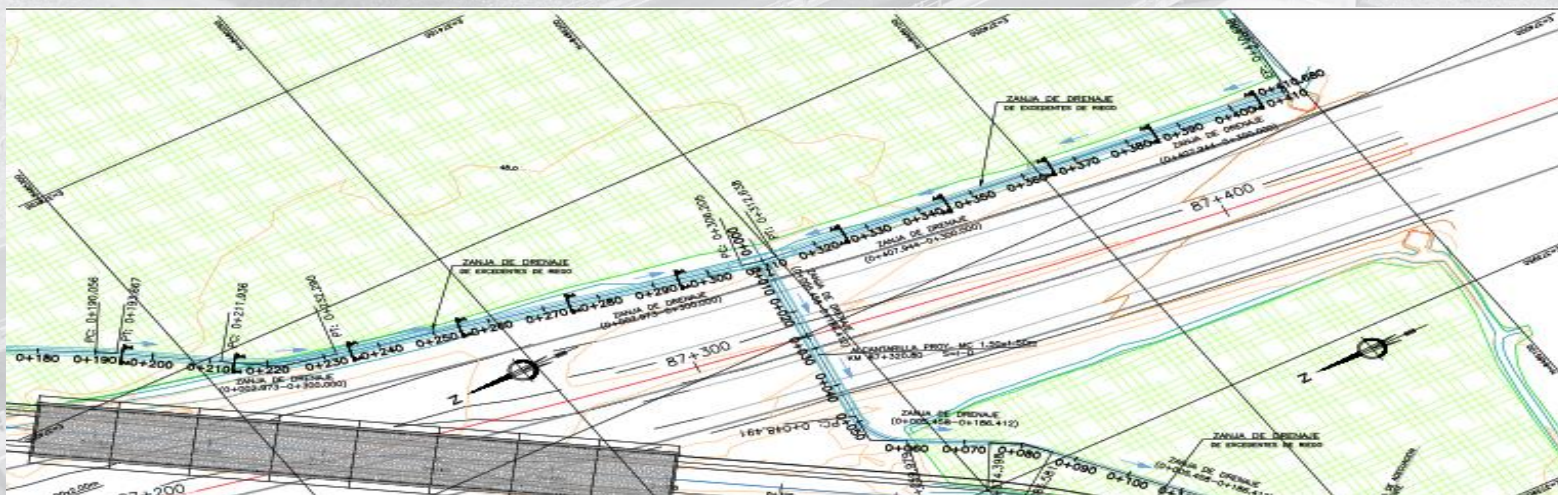
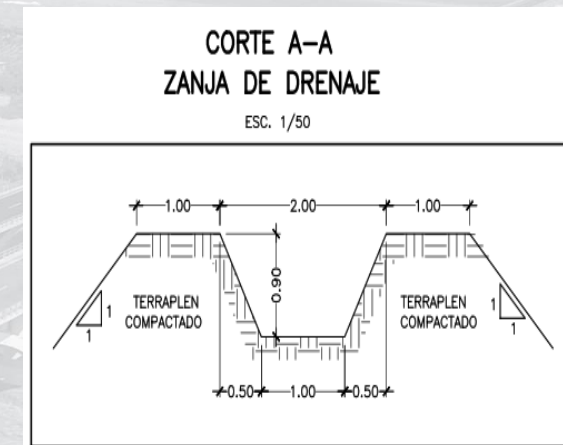
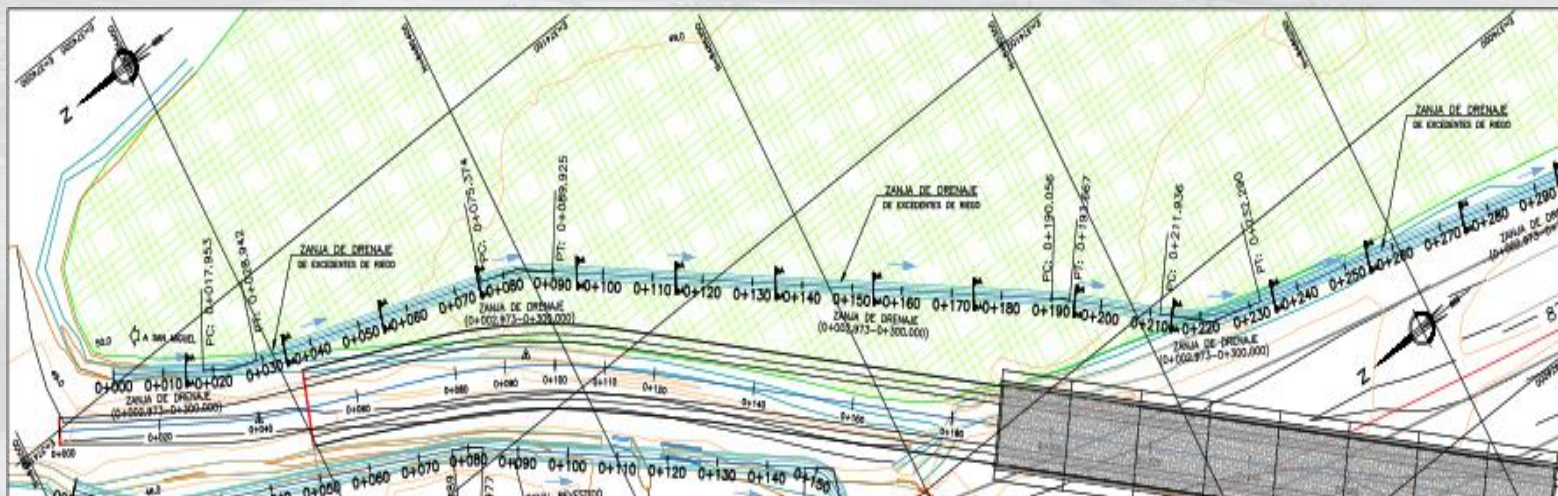
Lado derecho

Drenaje

SAN MIGUEL



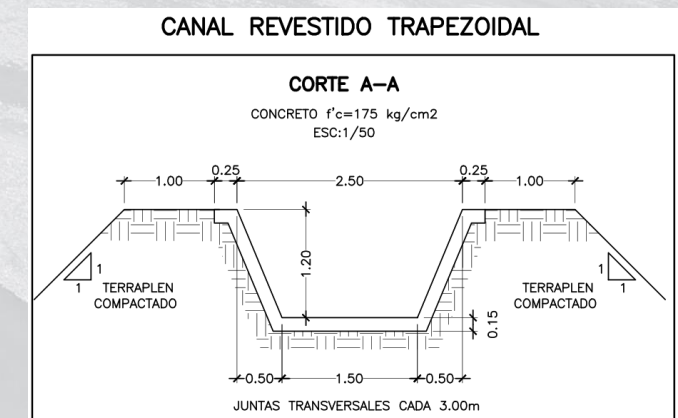
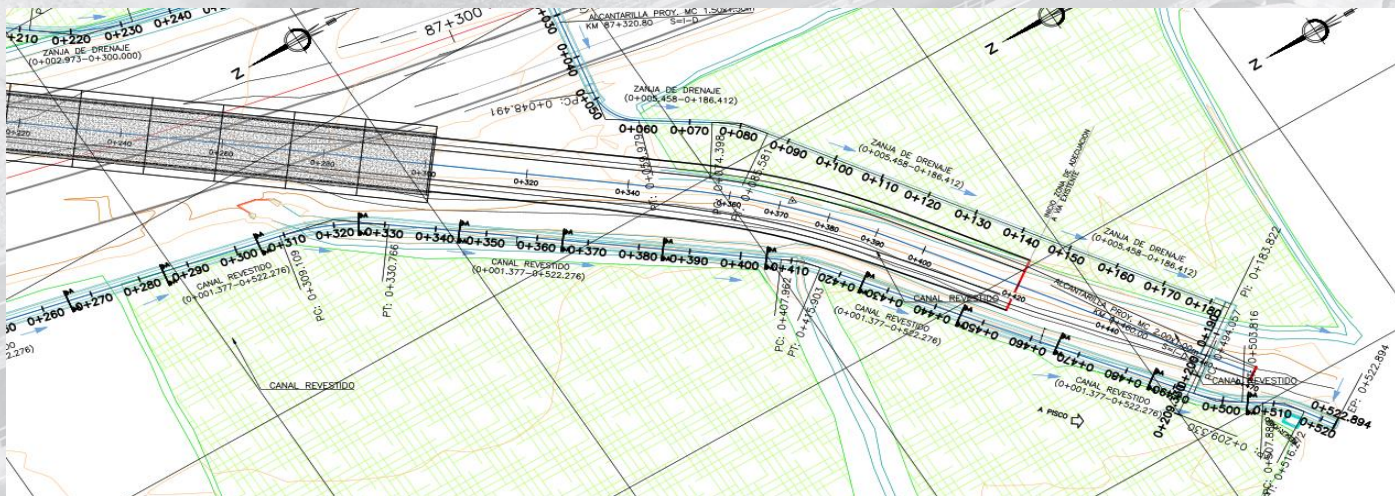
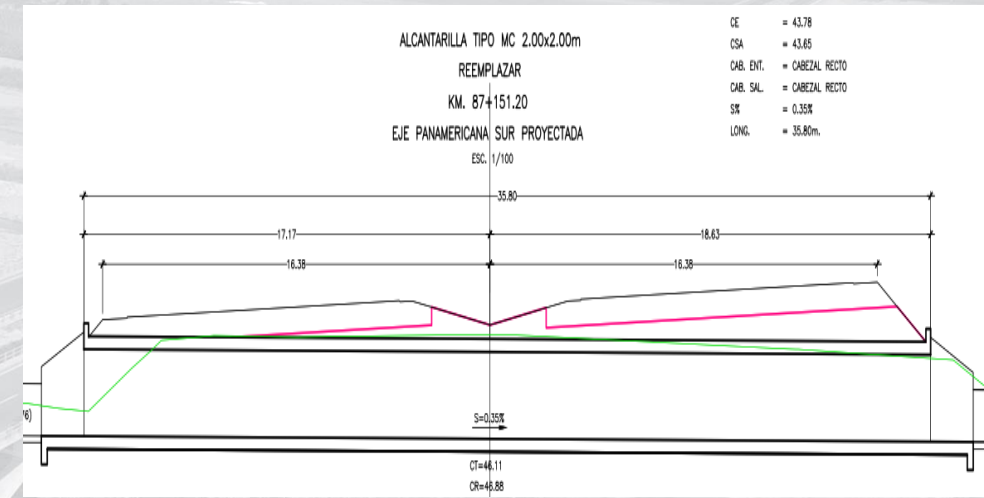
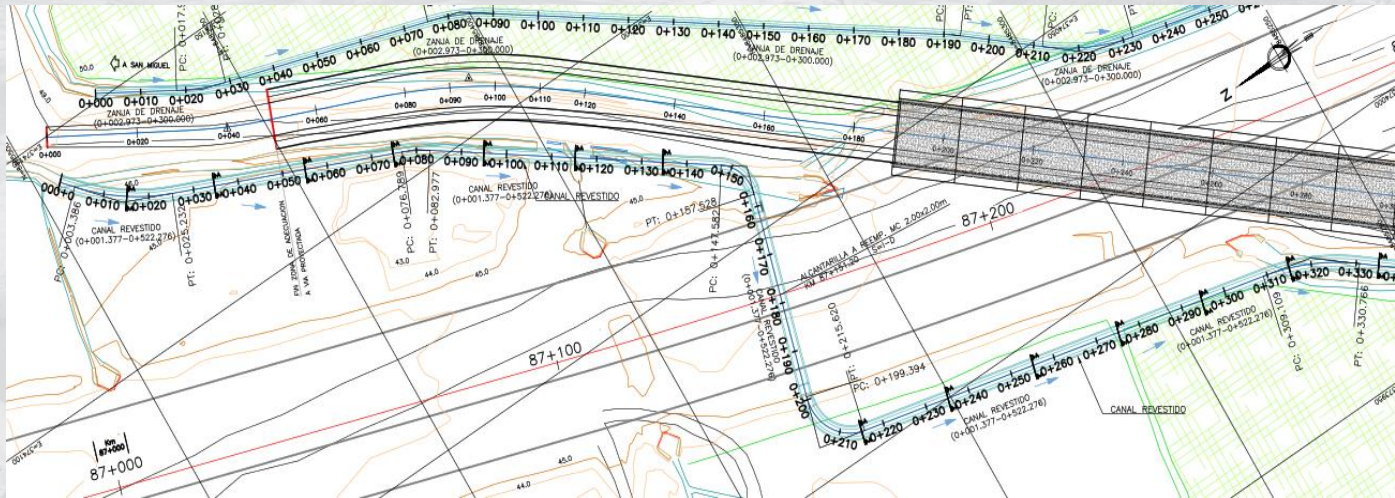
Drenaje



L = 410 m.

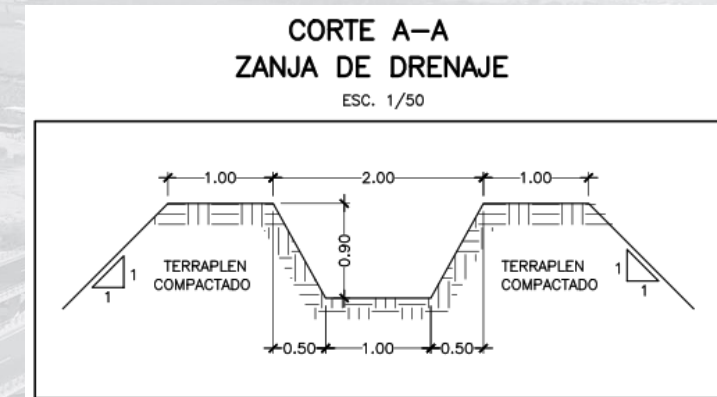
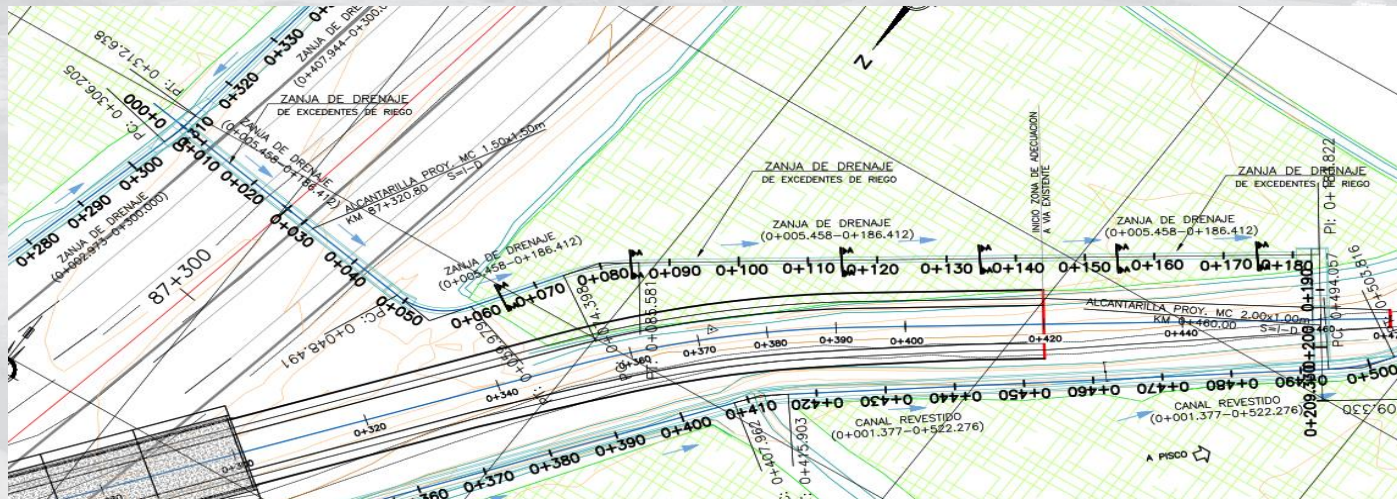
Drenaje

Alcantarilla a reemplazar



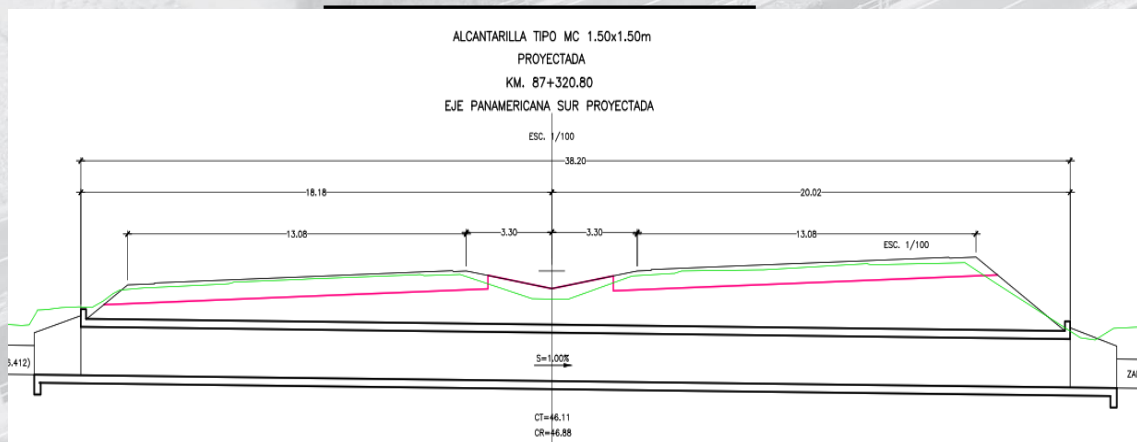
L = 520 m.

Drenaje

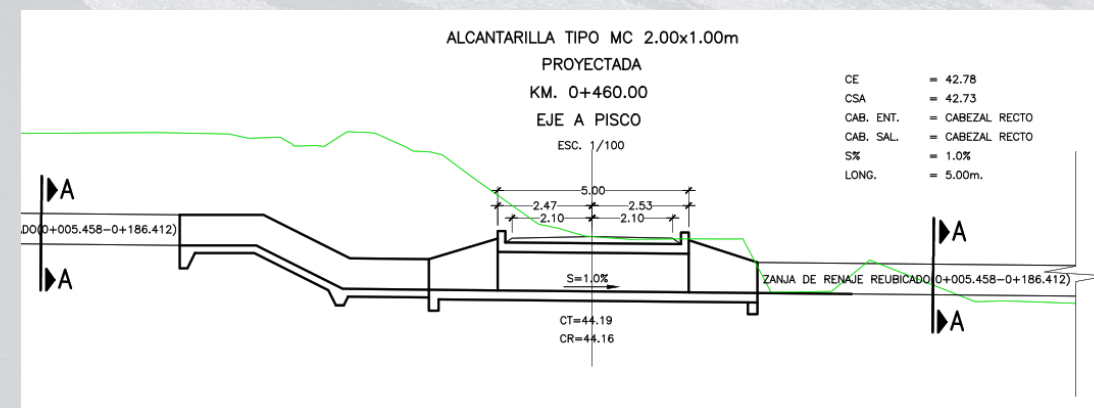


L = 200 m.

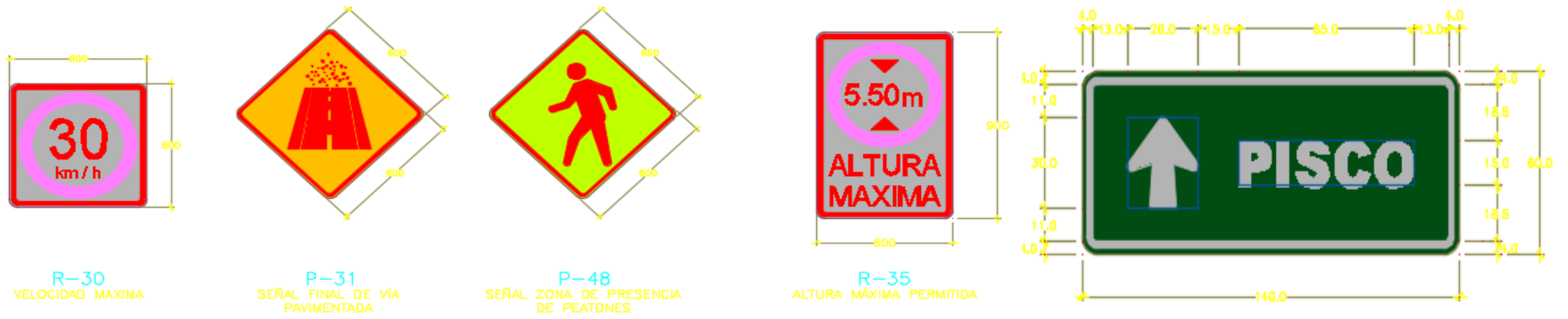
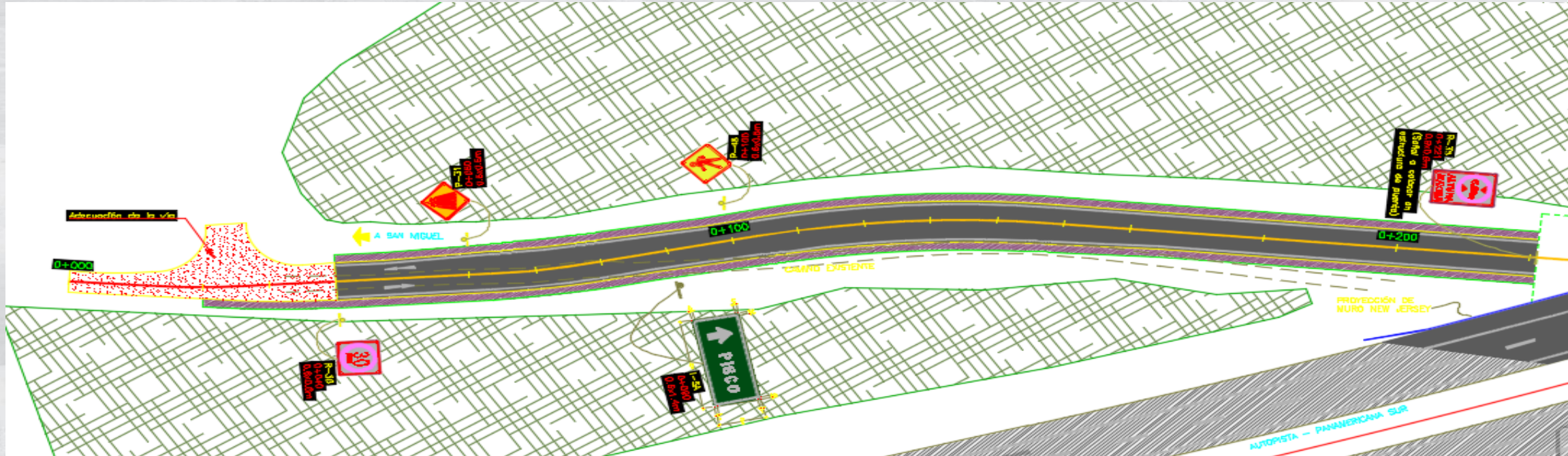
Alcantarilla nueva



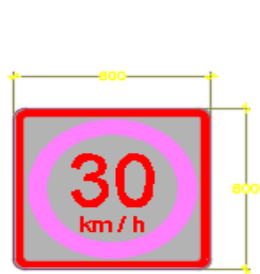
Alcantarilla exisatente



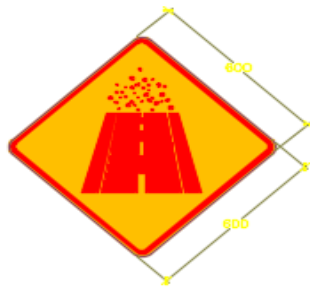
Señalización lado Este (pueblo)



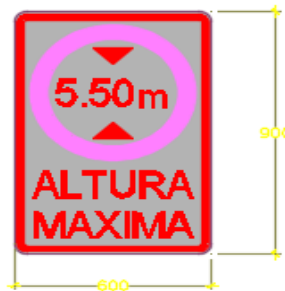
Señalización lado Oeste (mar)



R-30
VELOCIDAD MAXIMA



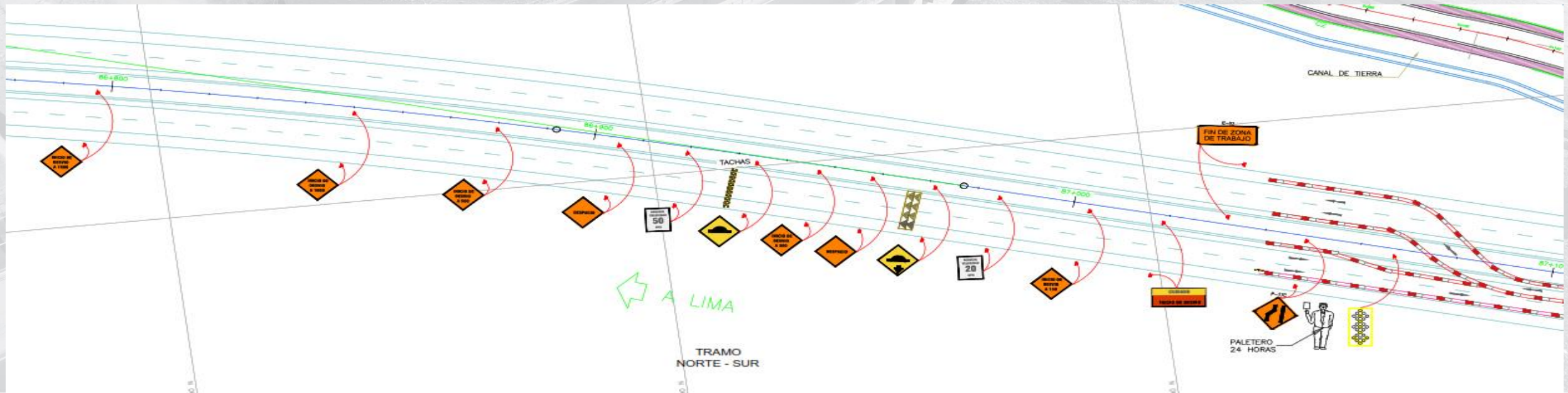
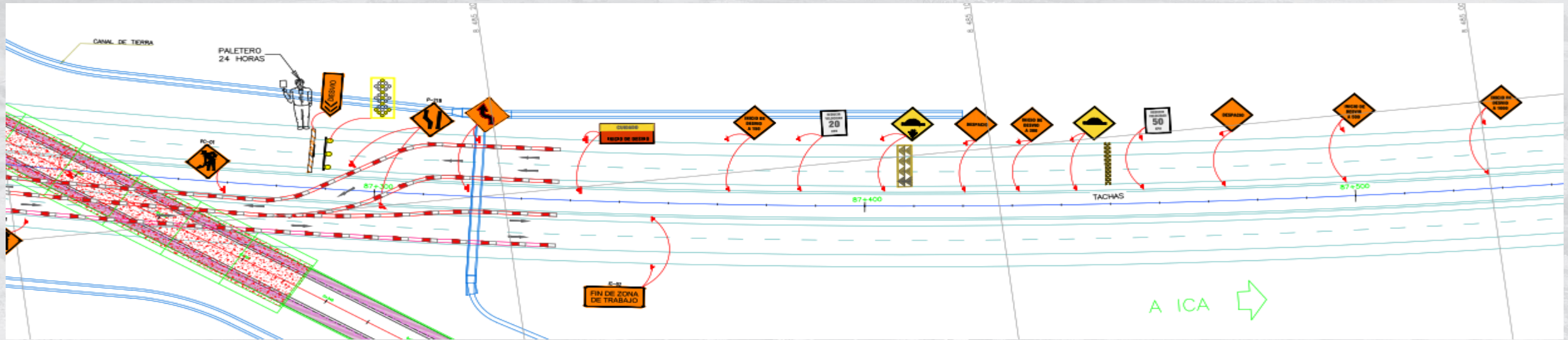
P-31
SEÑAL FINAL DE VÍA
PAVIMENTADA



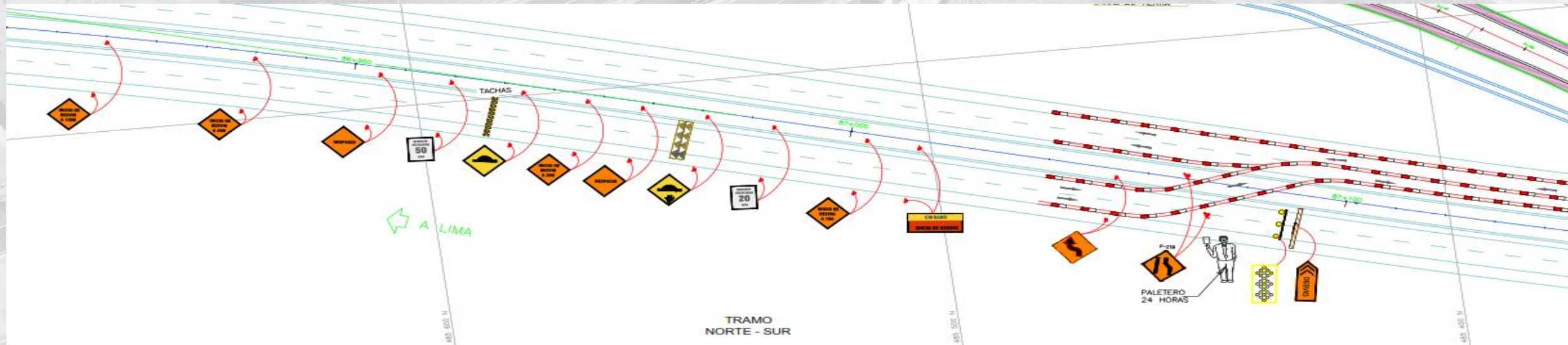
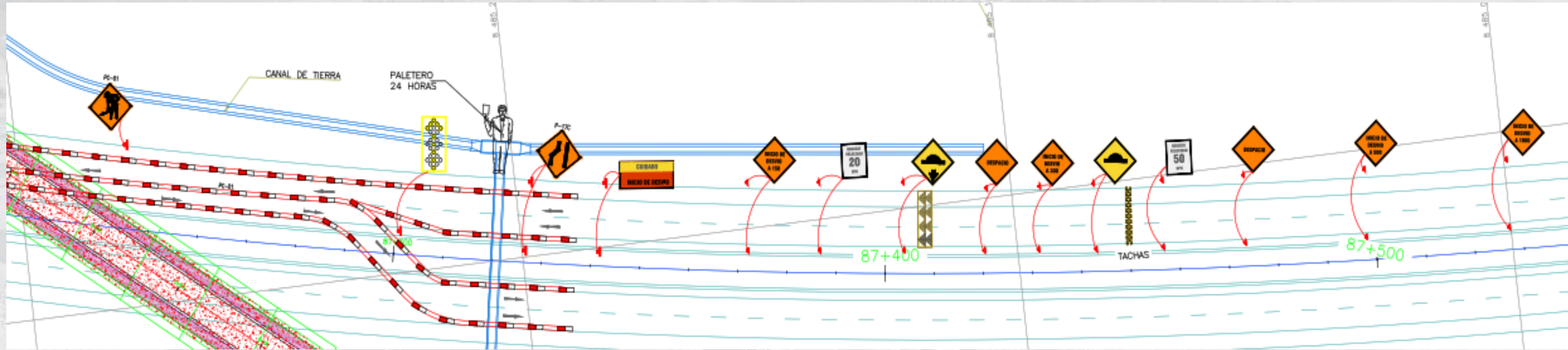
R-35
ALTURA MÁXIMA PERMITIDA



Desvío - lado este



Desvío - lado oeste



NORMATIVA AMBIENTAL

- Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Decreto Supremo N° 002-2009-MINAM, Reglamento sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.
- Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.
- RD N° 093-2021-MTC-16, aprueba la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) para las veinte (20) obras adicionales del Proyecto “Construcción, Conservación y Explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – RO1S, Red Vial 6”

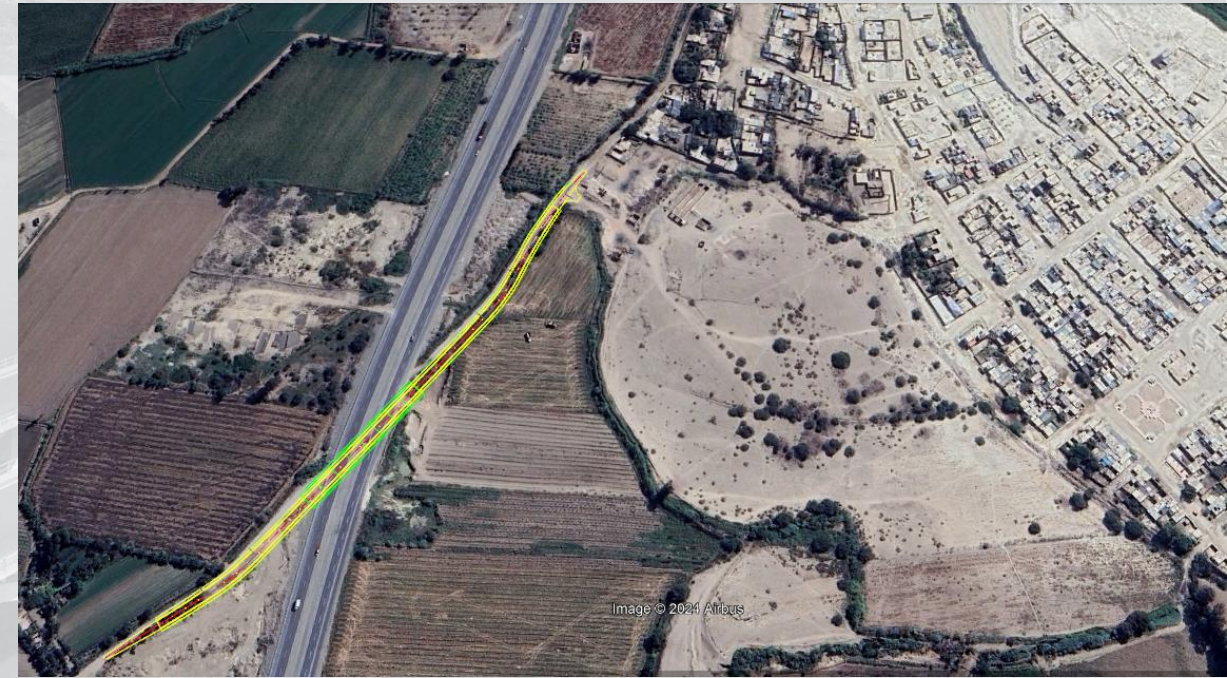
¿QUÉ ES UNA MODIFICATORIA DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL?

La Modificación de un Estudio de Impacto Ambiental es un instrumento de gestión ambiental complementario que debe de presentar el titular de un proyecto de inversión, cuando se pretende realizar cambios, ampliaciones o mejoras importantes en un proyecto que ya cuentan con un Estudio de Impacto Ambiental aprobado.



RD N° 093-2021-MTC-16

Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) para las veinte (20) obras adicionales del Proyecto “Construcción, Conservación y Explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – RO1S, Red Vial 6”



**Proyecto
PAD SAN MIGUEL**

ÁREA DE INFLUENCIA

Área de Influencia,
espacio geográfico sobre el
que las actividades y
componentes de un
proyecto ejercen algún tipo
de impacto **ambiental y
social.**

Área de Influencia Directa (AID).

Se ha considerado como AID, una franja de 50 metros equidistantes del área poligonal del PAD Litrado Bajo. Asimismo, para la determinación de las áreas de influencia directa para las canteras, depósitos de material excedente y zonas industriales se ha considerado polígonos de 50 metros equidistantes del área poligonal de cada una de las canteras, depósitos de material excedente y zonas industriales.

Área de Influencia Indirecta (AII).

El Área de Influencia Indirecta (AII) se define como la extensión geográfica donde los impactos del proyecto se manifiestan de forma indirecta, ya sea de forma positiva o negativa, con una intensidad diversa en los medios físicos, biológicos, socio-económicos y culturales.

ÁREA DE INFLUENCIA

Permite conocer las condiciones ambientales iniciales del área para identificar los componentes de mayor sensibilidad a los impactos ambientales tanto positivos como negativos, que puedan generarse durante el desarrollo de las actividades



LÍNEA DE BASE

- Componente Físico.
- Componente biológico.
- Componente Social

CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

- Ubicación.
- Proceso constructivo.
- Operación y mantenimiento.

IDENTIFICACIÓN Y
EVALUACIÓN DE
IMPACTOS AMBIENTALES



PLAN DE MANEJO
AMBIENTAL

LÍNEA DE BASE FÍSICA

Clima	E (d) B´1H3, Árido, semi cálido, deficiencia en lluvias todo el año y húmedo
Precipitación	0.0 a 9.7 mm
Temperatura	25.4 °C (marzo) a 16.7 °C (julio)
Humedad	máxima humedad relativa promedio de 87.3%
Geología	Depósitos Aluviales eólicos, El material aluvial consiste de gravas, arenas y limo arcilloso, las gravas y cantos
Geomorfología	Valle y llanura irrigada con pendiente de 0 a 4%
Suelos	Asociación Fluvisol eutrico - Regosol eutrico, suelos ligeramente gravosos y salinos
Capacidad de uso mayor de suelos	Tierras aptas para cultivo en limpio (intensivo-arable), limitación necesidad de riego. Calidad agrológica alta.
Uso actual de suelos	Cultivos agrícolas, zonas urbanas e infraestructura Vial



Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Pisco

DEMOGRAFIA CENSO 2017

Población	7,147
% de varones	49.31%
% de mujeres	50.69%

EDUCACIÓN CENSO 2017

% de alfabetismo	95.48
IE cercana al proyecto	I.E San Miguel Perú Suizo



LÍNEA DE BASE BIOLÓGICA

Zonas de Vida	Desierto desecado subtropical
Cobertura Vegetal	Agricultura costera y áreas antrópicas (zonas urbanas e infraestructura vial)
Flora	La flora natural es escasa, generalmente grama salada. Flora introducida como cultivos de maíz entre otros
Fauna	Fauna escasa, generalmente gorrión, tórtola, lagartijas, ratas y ratones



Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

Fuente: NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Pisco



VIVIENDA	
N° de viviendas	1750
Material de las paredes, ladrillo	49.5%
Material de los pisos, cemento	50.6%
Abastecimiento de agua a través de red pública	64.5%
Servicio de desagüe a través de red pública	61%
Servicio de electricidad	81.89%

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Pisco

ACTIVIDADES ECONÓMICAS	
Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	11.1%
Construcción	7.16%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	29.5%
Transporte y almacenamiento	6.7%

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.



IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Actividades del Proyecto

Etapa	Actividad
Preliminar	• Movilización y desmovilización de equipos. • Limpieza • Instalación de áreas auxiliares.
Construcción	• Operación de las maquinarias móviles y el transporte dentro de la obra. • Operación de las Instalaciones auxiliares y uso de fuentes de agua. • Explotación de canteras y disposición de material excedente. • Excavación para explanaciones y estructuras. • Colocación de base y sub-base • Colocación de la carpeta asfáltica. • Construcción de obras de arte y drenaje. • Construcción de estructuras de concreto. • Señalización y pintado
Abandono de áreas auxiliares	• Desmantelamiento y limpieza de las instalaciones auxiliares • Reacondicionamiento de las áreas afectadas.



Explotación		• Funcionamiento de las obras proyectadas
Conservación	Mantenimiento Rutinario	• Limpieza y mantenimiento de elementos de los intercambios viales, pasos a desnivel y obras de arte. • Repintado de la señalización horizontal. • Mantenimiento de las señales verticales.
	Mantenimiento Periódico	• Explotación de canteras y disposición de material excedente. • Fresado del Pavimento Asfáltico. • Pavimento de accesos y plataformas - Sellado de fisura con emulsión. - Carpeta asfáltica.
	Mantenimiento de Emergencia	• Actividades de ejecución ocasional, de carácter extraordinario.

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Impactos Ambientales

Son los efectos o consecuencias que se derivan de las actividades del proyecto y generan impactos en el ambiente.

Derrame de combustibles



Contaminación de suelos

Tránsito de maquinaria



**Accidentes con la
población**

Operación Intercambio Vial



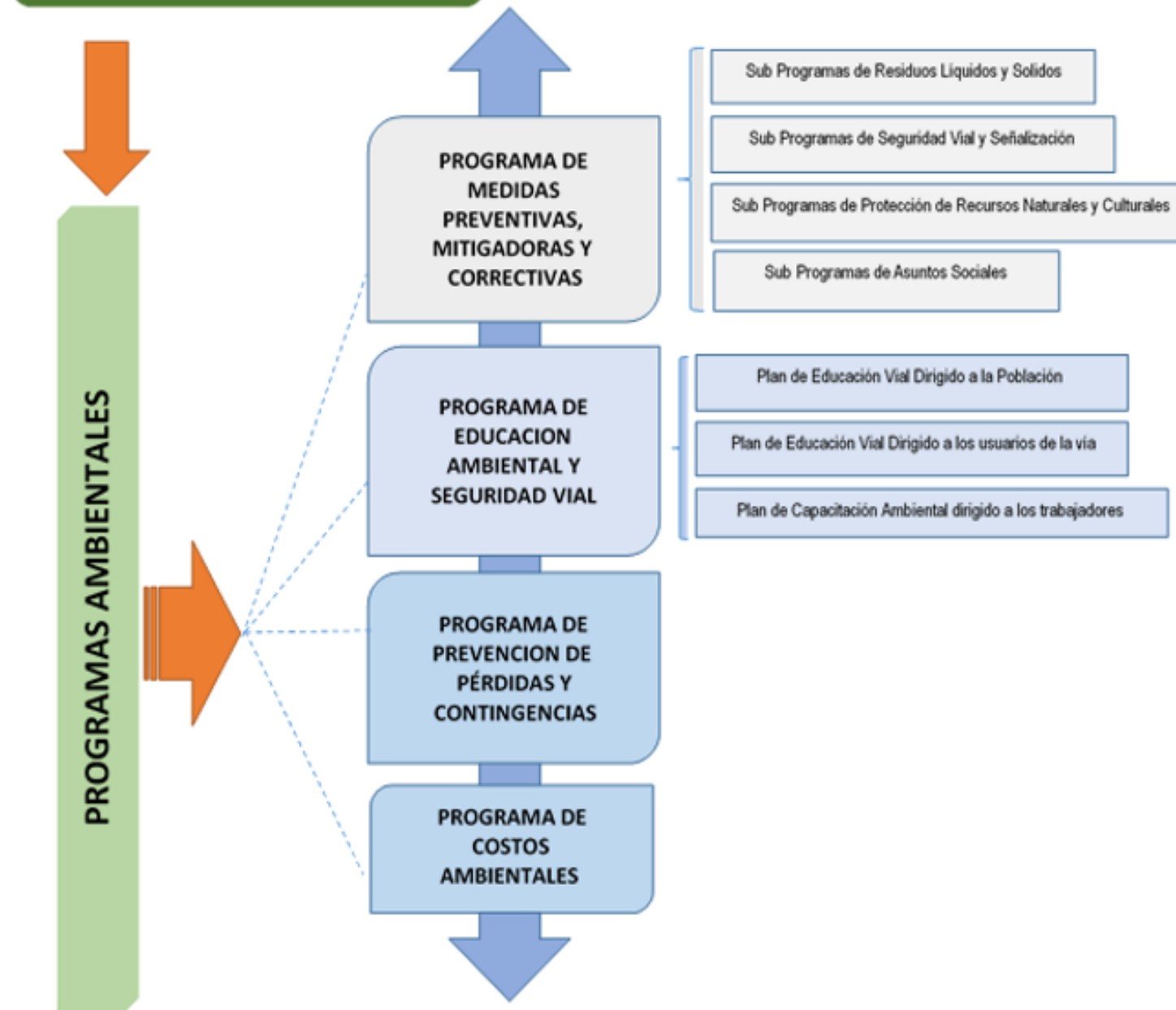
Seguridad vial y peatonal

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

MEDIO	IMPACTO	Naturaleza
Físico	Incremento de los niveles de ruidos.	Negativo
	Alteración de la calidad del aire.	Negativo
	Alteración de la calidad del suelo.	Negativo
	Alteración de la calidad de agua.	Negativo
	Alteración de la calidad del suelo.	Negativo
Biológico	Posible afectación de fauna.	Negativo
	Posible afectación de flora.	Negativo
Socioeconómico y cultural	Molestias a la población por generación de ruidos, gases y polvos.	Negativo
	Posibles accidentes a la población local.	Negativo
	Afectación de predios	Negativo
	Mejora del transporte peatonal y vehicular	Positivo
	Generación de empleo	Positivo

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Es el conjunto de estrategias, proyectos, programas y diseños necesarios para prevenir, controlar, remediar, mitigar y/o corregir los impactos generados en las diferentes etapas y actividades del proyecto.





Riego continuo para evitar
generación de polvo



Instalación de baños químicos y
respectivo mantenimiento



Señalización de seguridad vial



Manejo adecuado de residuos sólidos



Comunicación a través de volantes a los usuarios de la vía



Charlas a Instituciones Educativas



Información a la población a través de perifoneos

RECOMENDACIONES A TOMAR EN CUENTA DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRA

- Transita sólo por las vías peatonales y vehiculares definidas.
- Respeta la señalización respectiva.
- No ingreses a zona de obra.
- Recuerde, habrá camiones y maquinarias pesadas en movimiento siempre esté atento.





Recuerda que la Reunión Informativa, es el jueves
10 de octubre del 2024, a las 5:00 p.m., en el
Auditorio de la Municipalidad del Centro
Poblado San Miguel

Cualquier consulta y recomendación relacionada al Paso a
desnivel San Miguel, puedes hacerlo al siguiente email:

covipadsanmiguel@gmail.com

o si prefieres lo puedes hacer en la reunión informativa

¡Muchas Gracias!

COVIPERU, trabajando para usted