



REUNIÓN INFORMATIVA SOBRE LA CONSTRUCCION PASO PEATONAL 9 DE OCTUBRE

Introducción

Mediante Licitación Pública Internacional, el Estado Peruano a través de PROINVERSION otorgó en concesión a COVIPERU por un plazo de 30 años la construcción y explotación de la infraestructura de servicio público del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica. El contrato de concesión fue suscrito con el CONCEDENTE (Ministerio de Transportes y Comunicaciones) el 20 de septiembre del 2005.

Este tramo vial comprende tres estaciones de peaje:

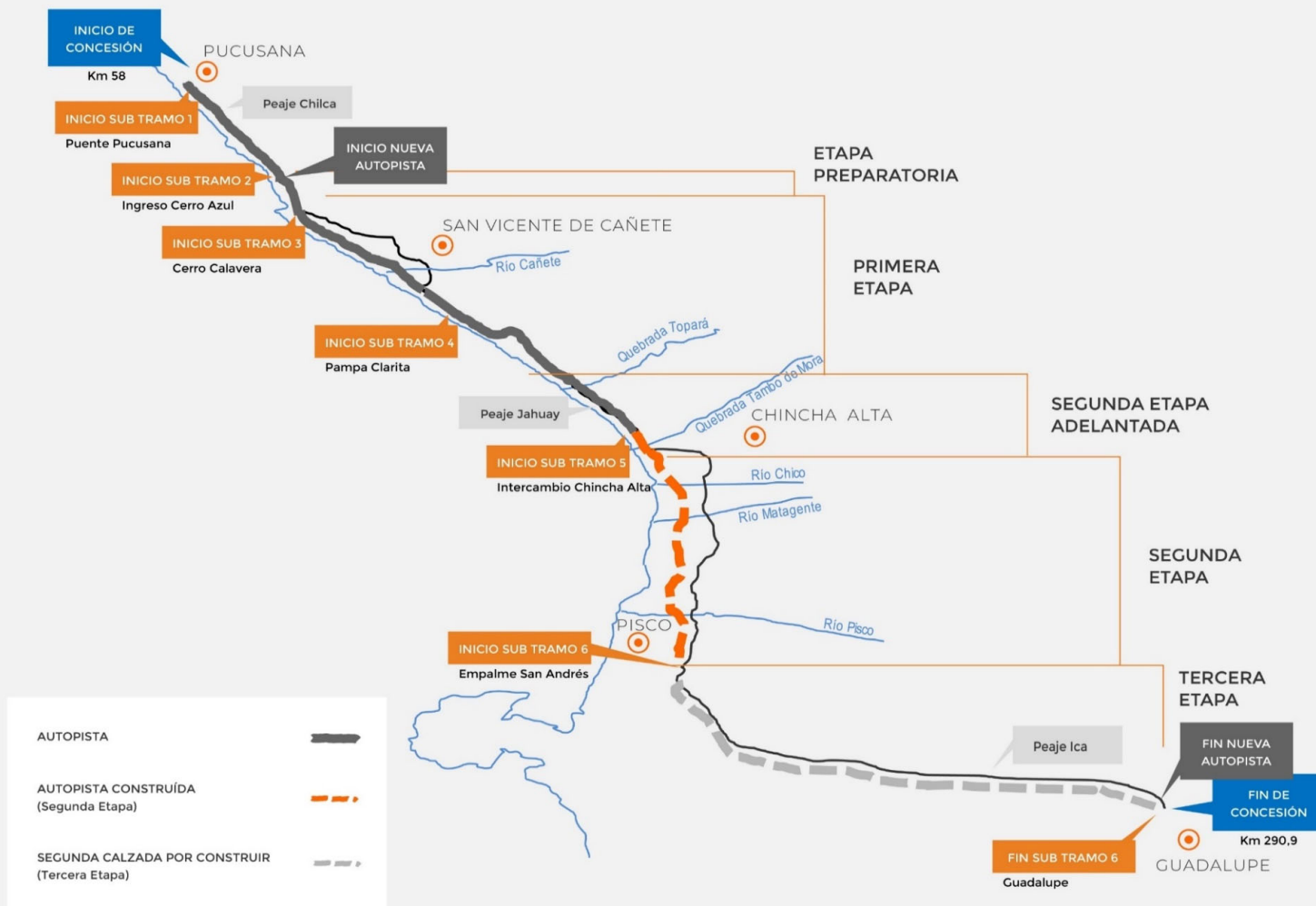
- **E.P Chilca (km 66)**
- **E.P Jahuay (km 183)**
- **E.P Ica (km 255)**

También incluye dos estaciones de pesaje:

- **E.P Cerro Azul (estación doble)**
- **E.P Ica**

MAPA ESQUEMÁTICO DE LA CONCESIÓN

Concesión para la construcción y explotación del
Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul - Ica



Publicación de PRENSA MALEÑA



PRENSA MALEÑA
12 de noviembre de 2024 ·

#LoUltimo ACCIDENTE VEHICULAR EN LA PANAMERICANA SUR: MINIVAN SE DESPISTA EN EL KILÓMETRO 93.5



Publicación de Diario El Chaski



Diario El Chaski
20 de diciembre de 2021 ·

ASIA: ACCIDENTE EN LA PANAMERICANA SUR DEJA DOS PERSONAS GRAVEMENTE HERIDAS

Un accidente de tránsito se registró en el Km. 93 de la Panamericana Sur, altura del anexo de 9 de Octubre, distrito de Asia, provincia de Cañete.

La mototaxi color azul en la que se transportaban dos personas, fue impactada por la parte trasera por un camión cisterna, ocasionando que el conductor del vehículo menor pierda el control y terminé despistandose.

Los ocupantes de la mototaxi eran un hombre y una mujer, los cuales resultaron heridos, siendo el hombre quien se llevó la peor parte con fracturas y cortes en la cabeza .



PROBLEMÁTICA



Proyecto
PASO A DESNIVEL
9 DE OCTUBRE

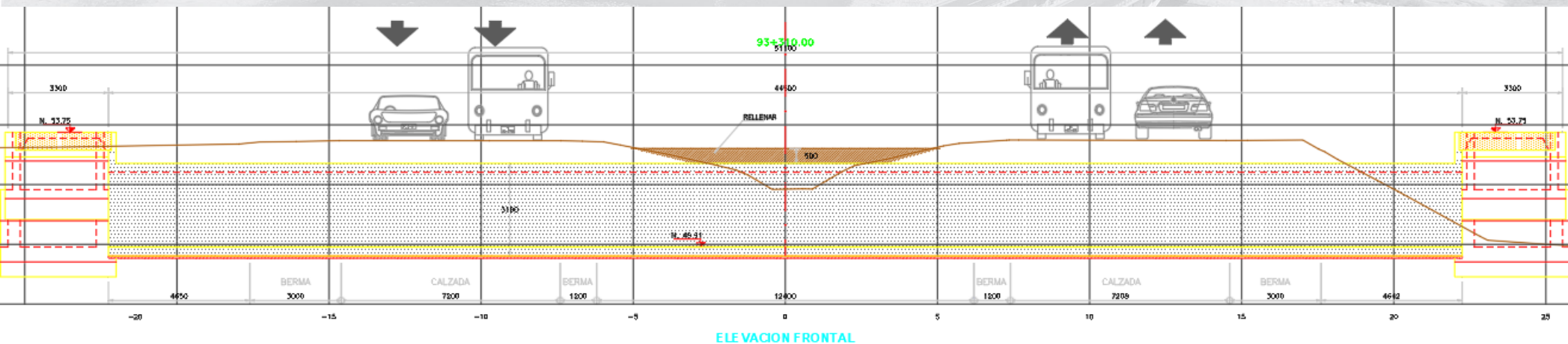
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Ubicación del Puente Peatonal 9 de octubre

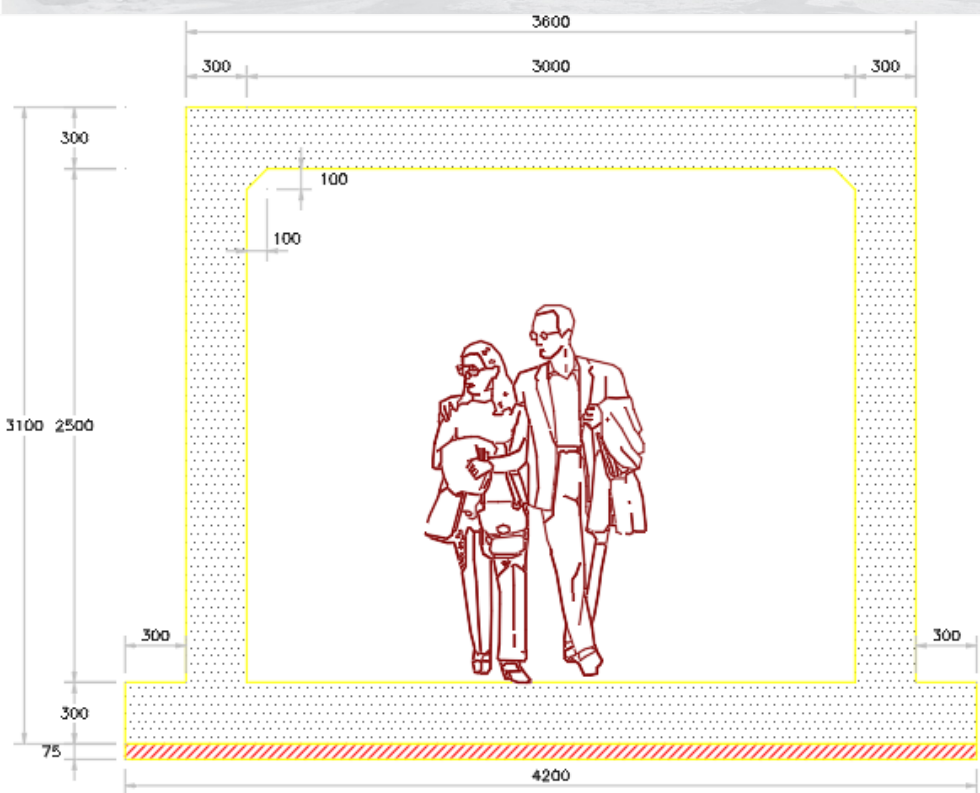
Se ubica en el km 93 de la Panamericana Sur, en el distrito de Asia, provincia de Cañete y departamento de Lima



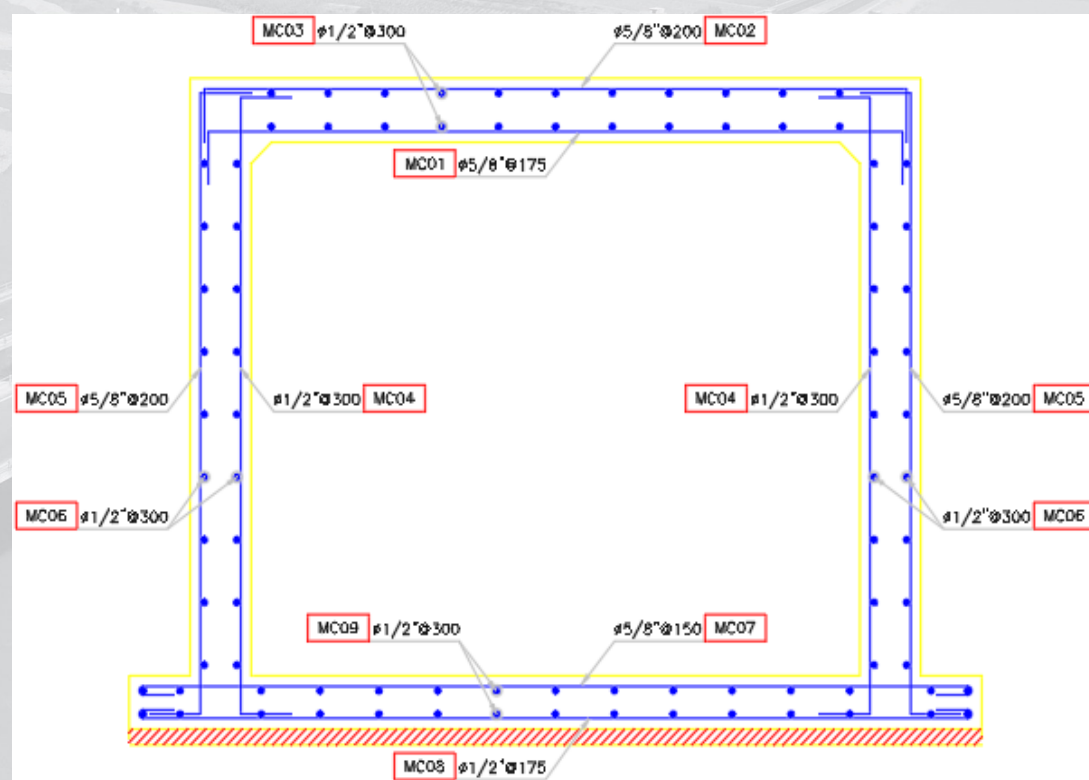
Puente



Puente

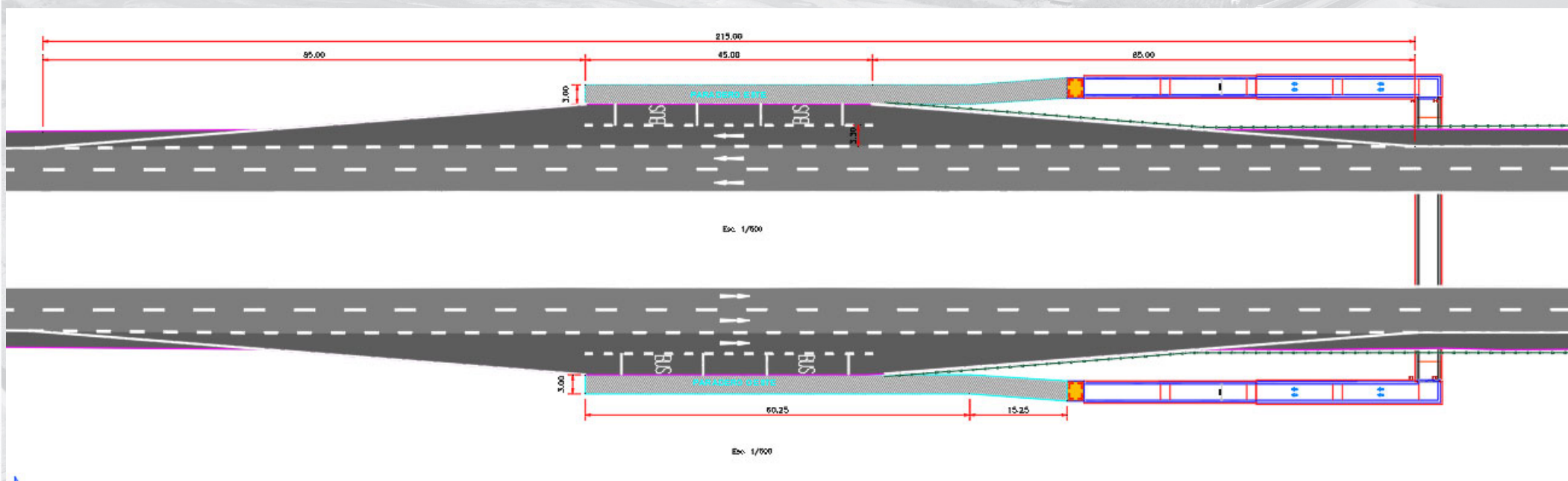


SECCIÓN DE PASO A DESNIVEL

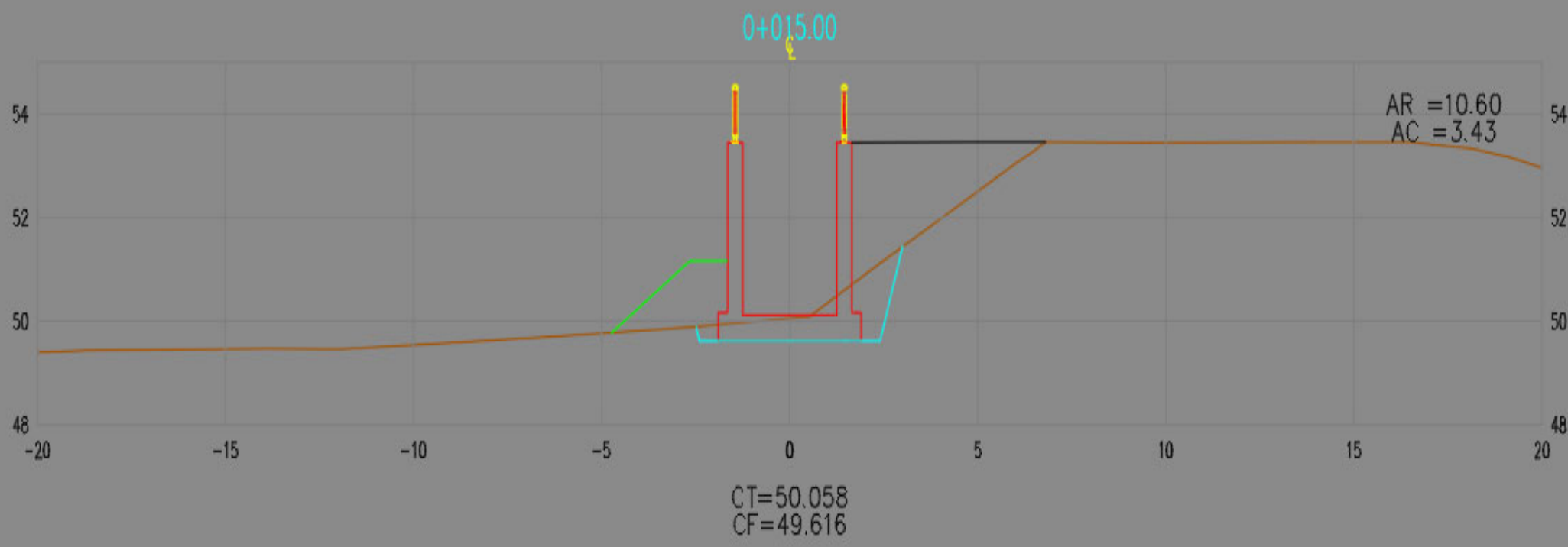


SECCIÓN DE PASO A DESNIVEL

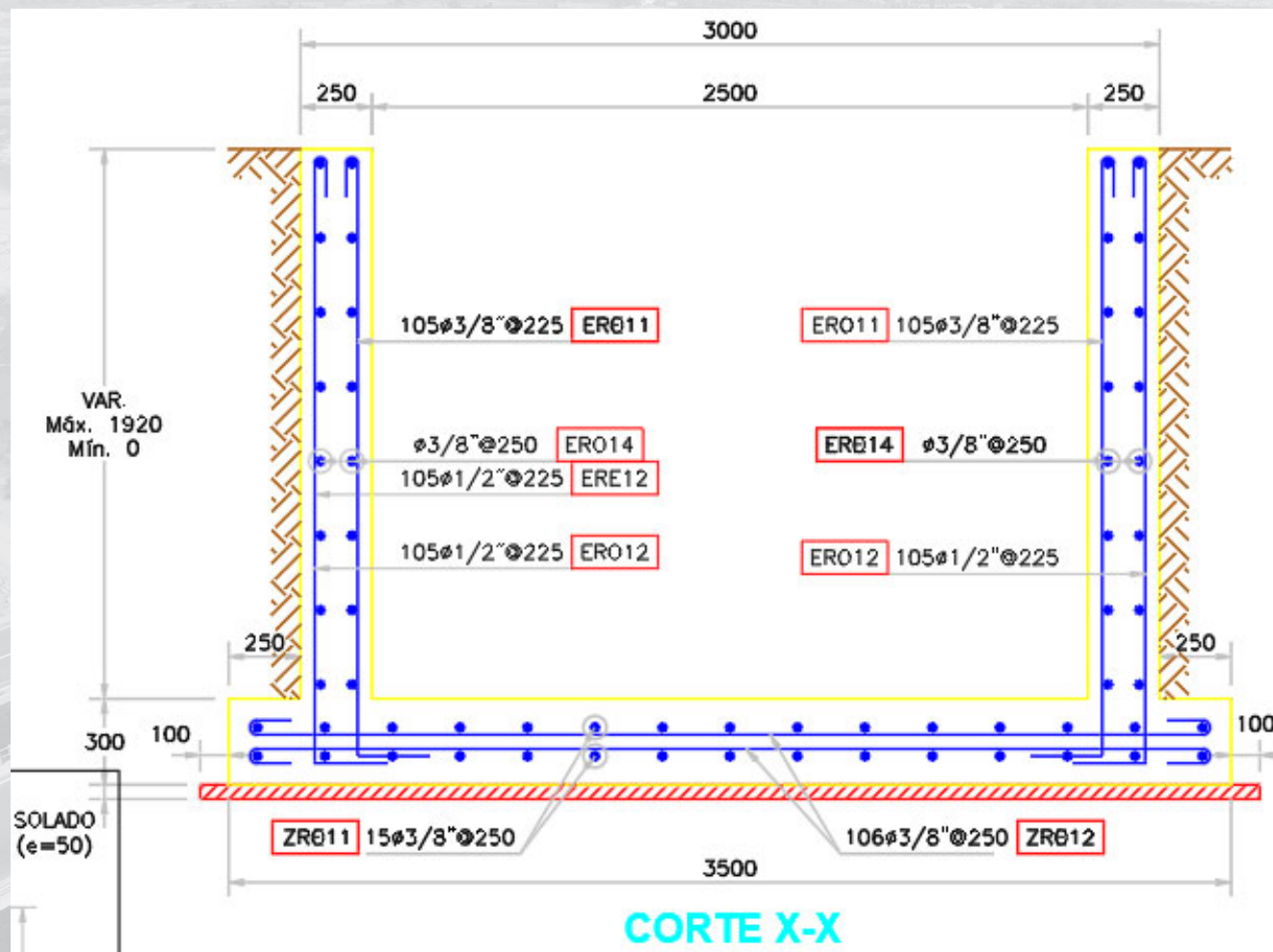
Puente - rampas



Puente - rampas

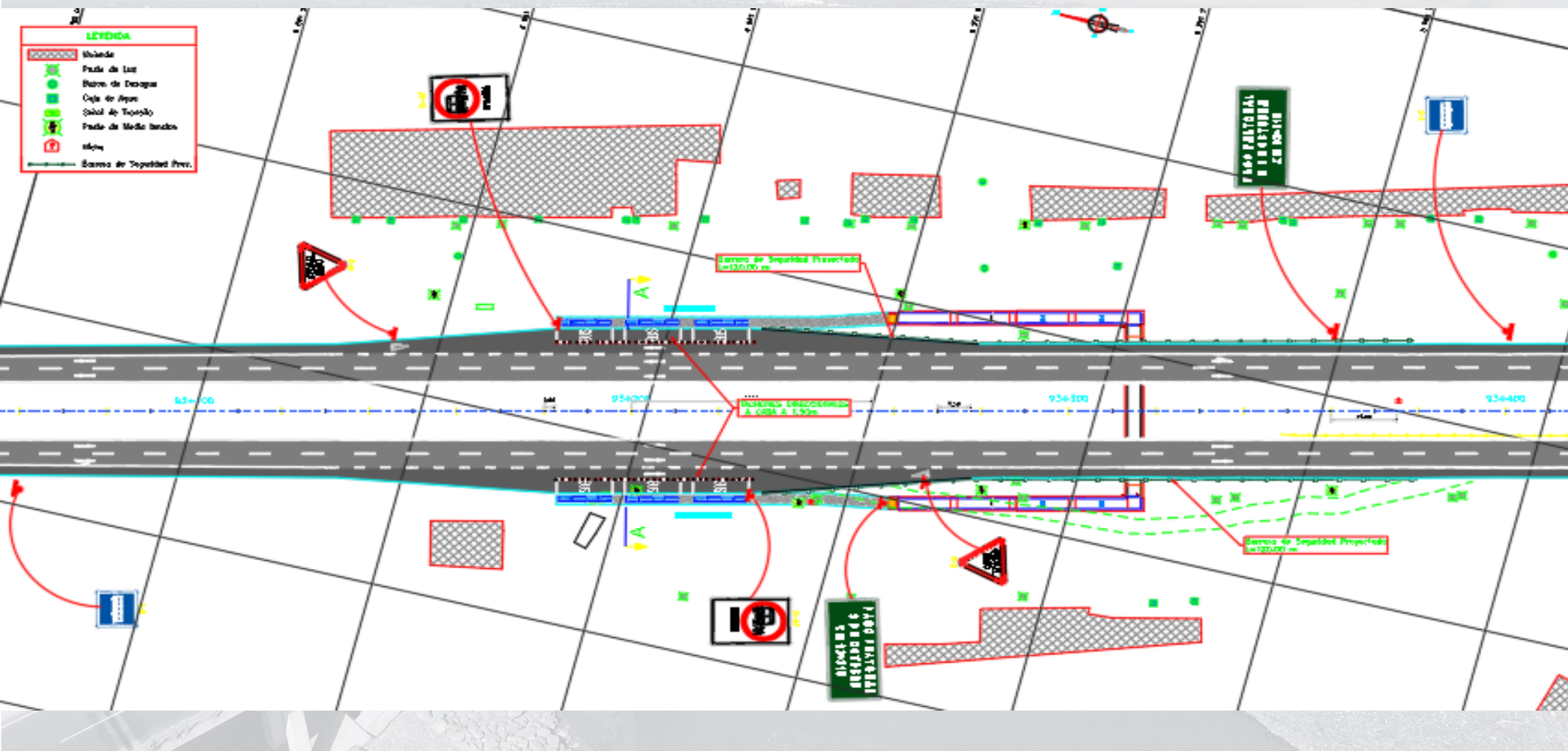


Puente - rampas



SEÑALIZACIÓN PLANTA

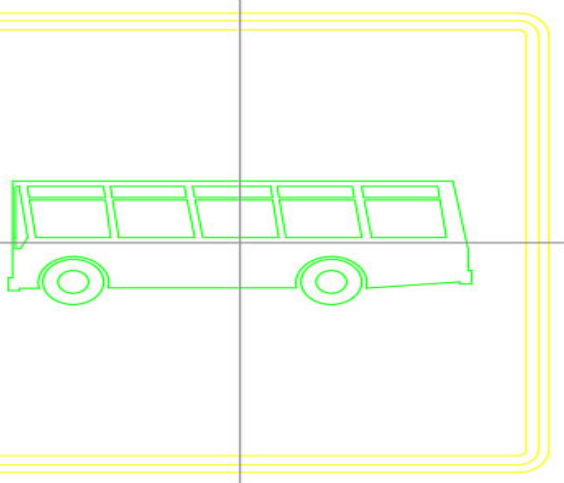
SEÑALIZACIÓN PLANTA



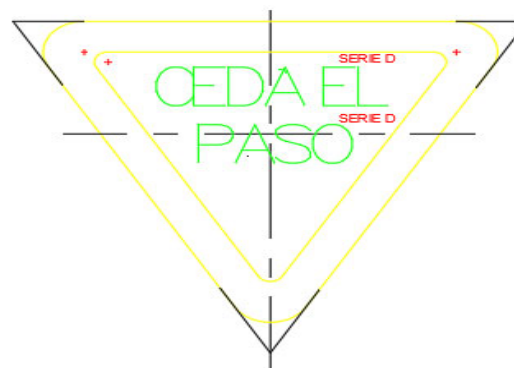
SEÑALIZACIÓN SEÑALES



I-6 PARADERO DE BUSES



R-2 CEDA EL PASO



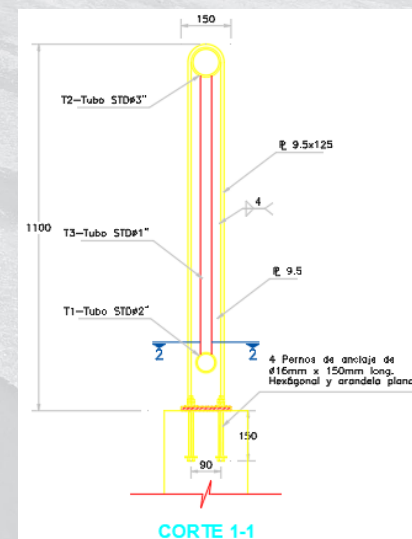
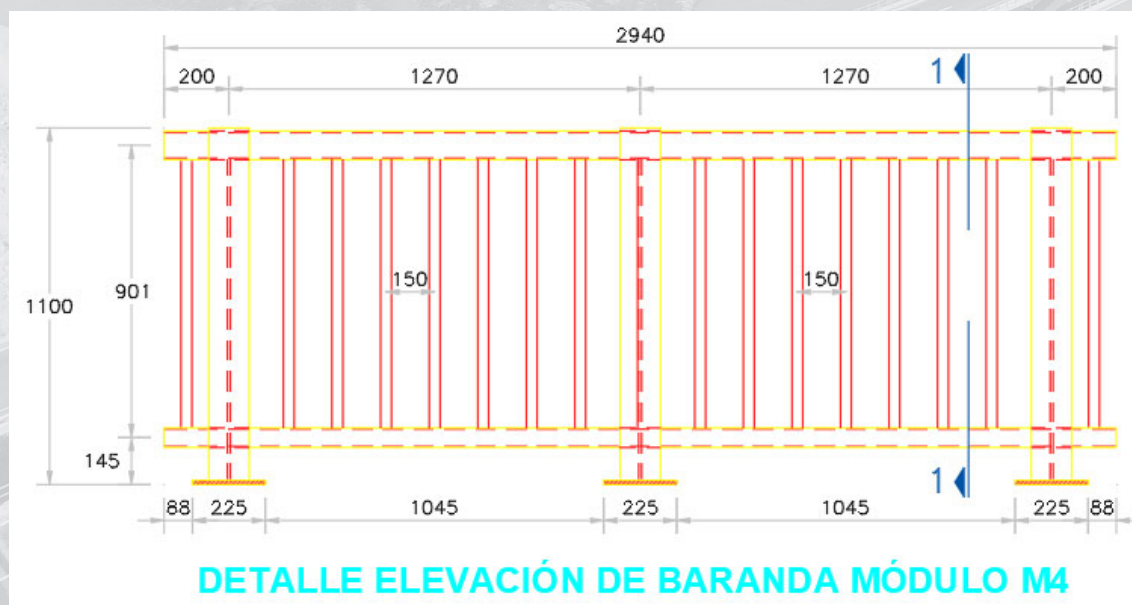
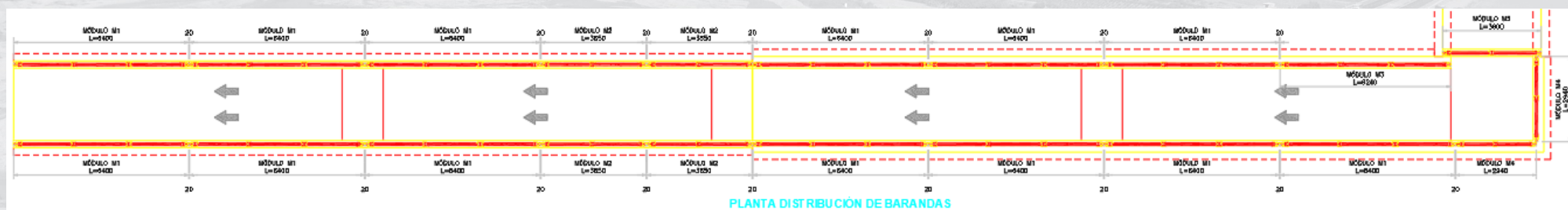
R-47 PARADERO



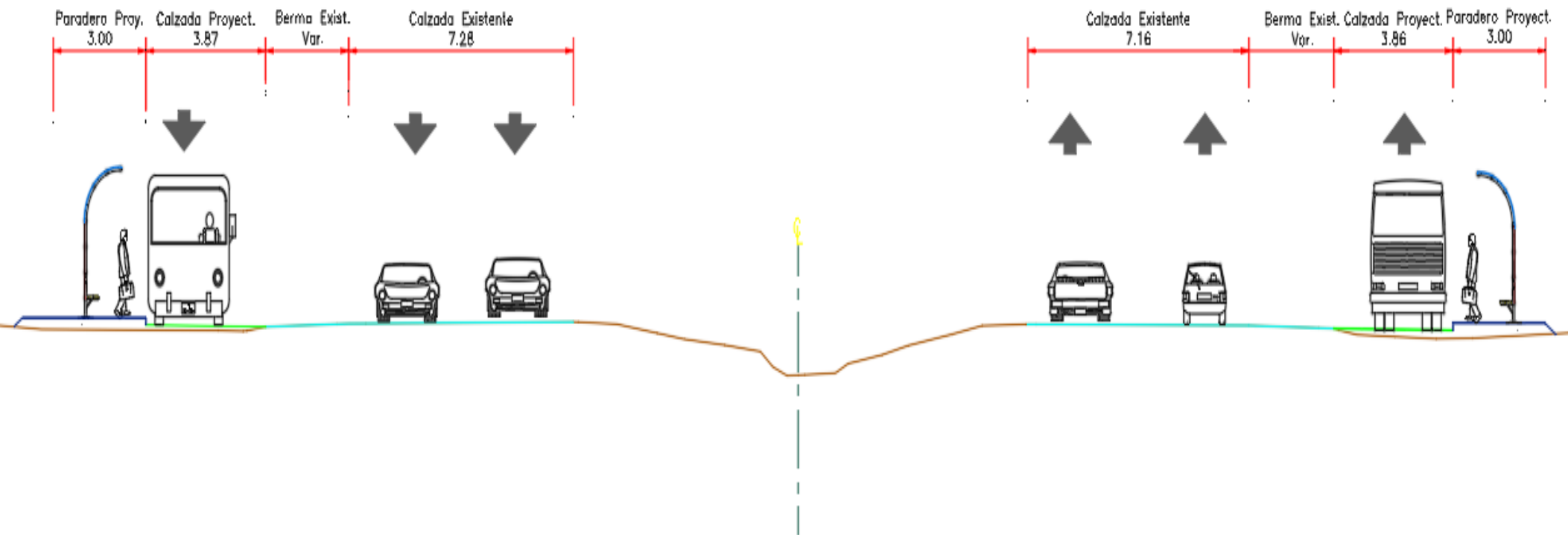
SEÑALIZACIÓN BARRERAS DE SEGURIDAD



SEÑALIZACIÓN BARANDAS

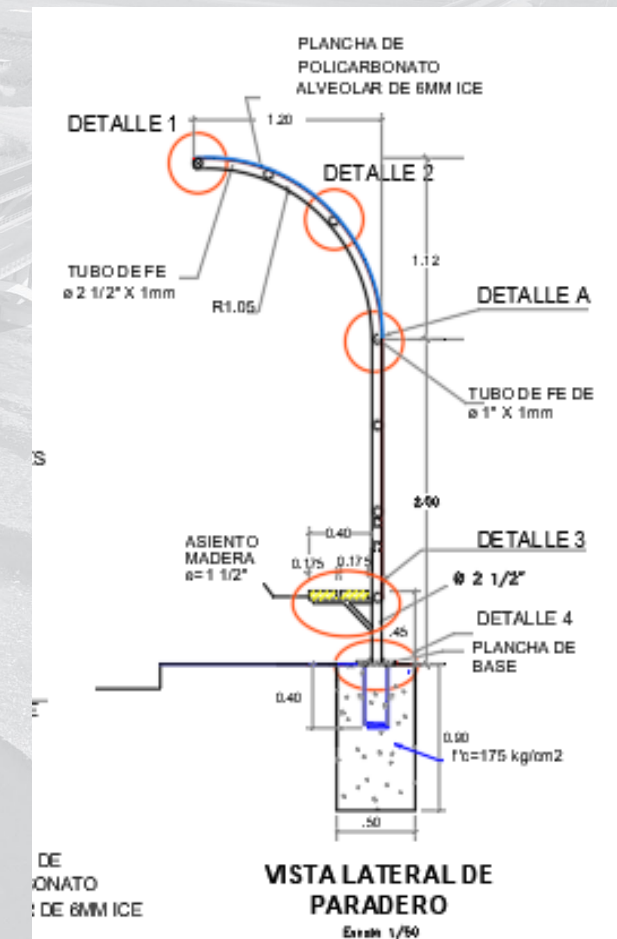
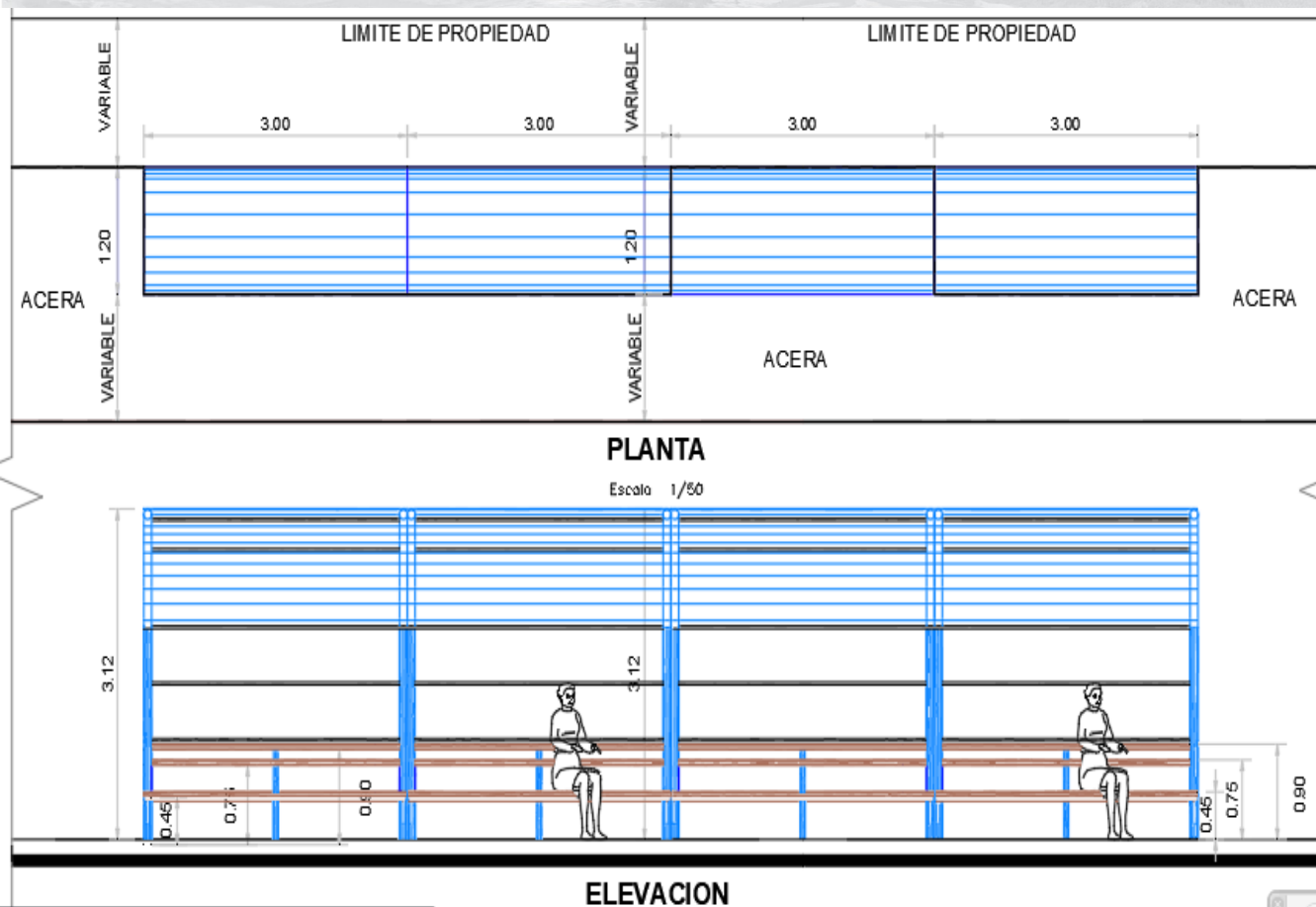


PARADEROS SECCIÓN

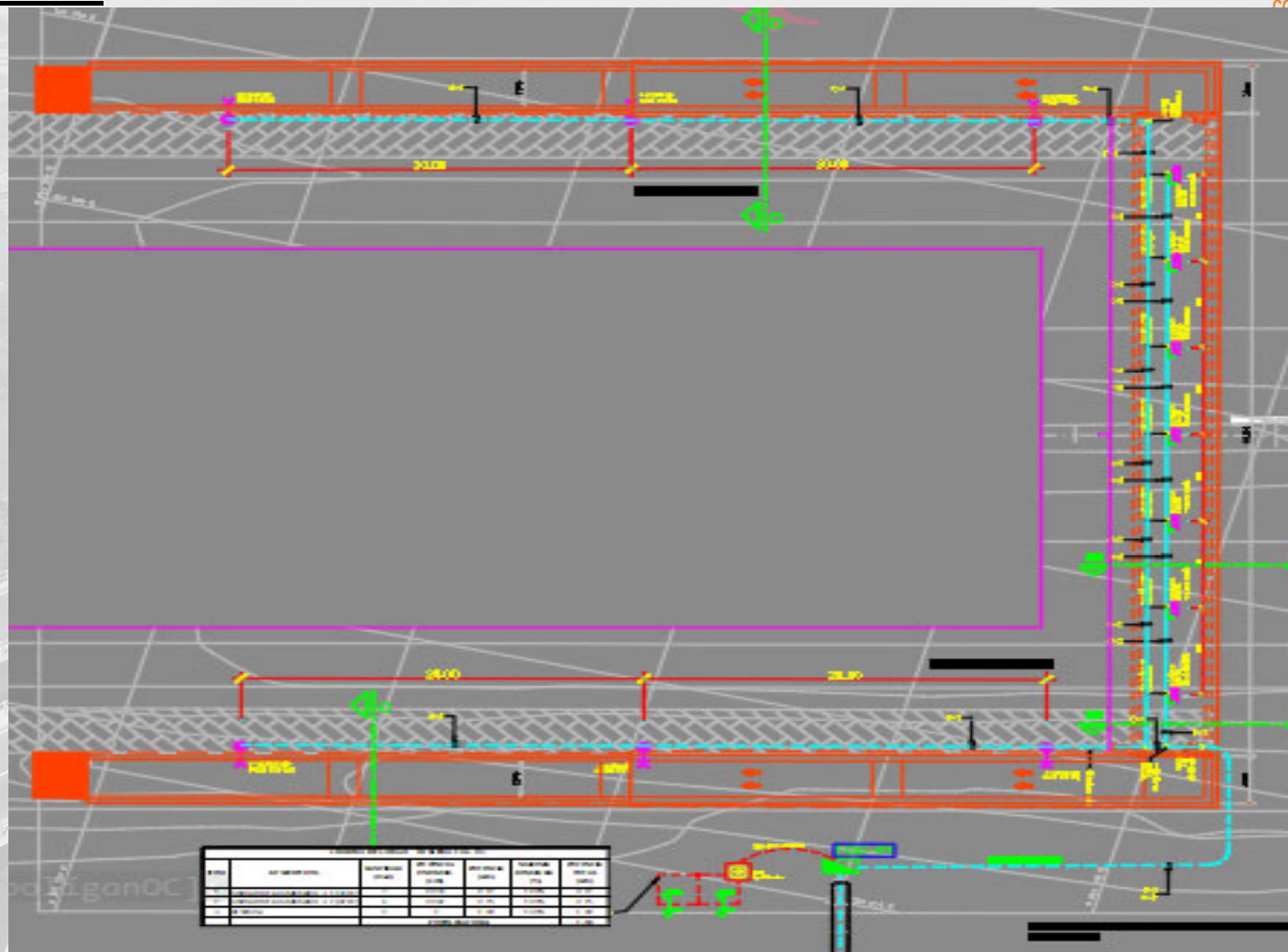


CORTE A-A

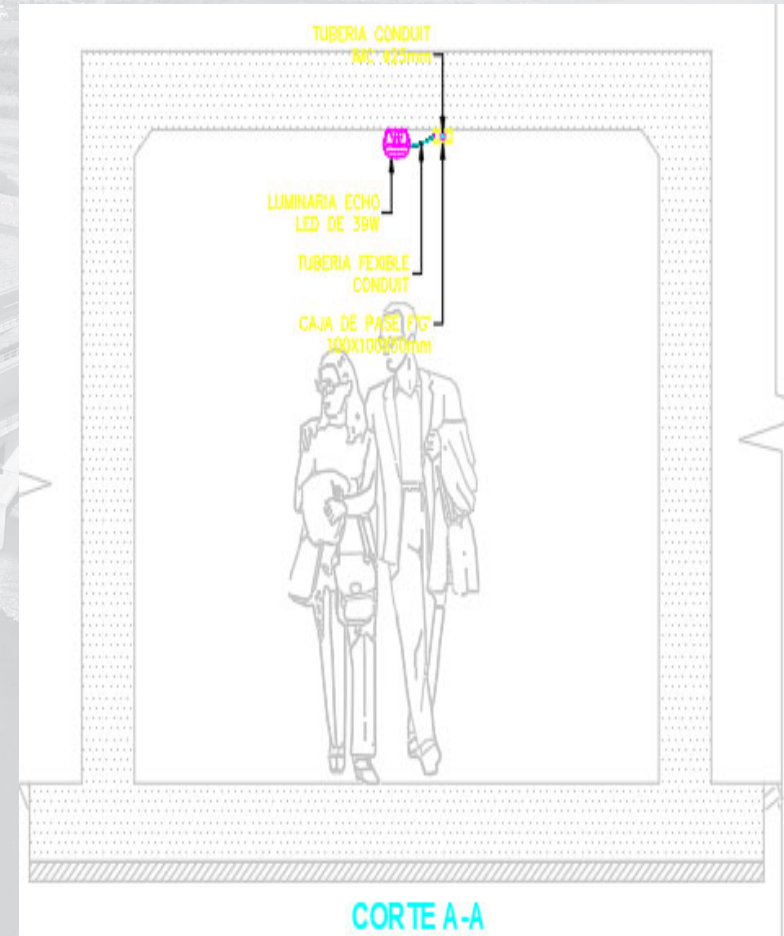
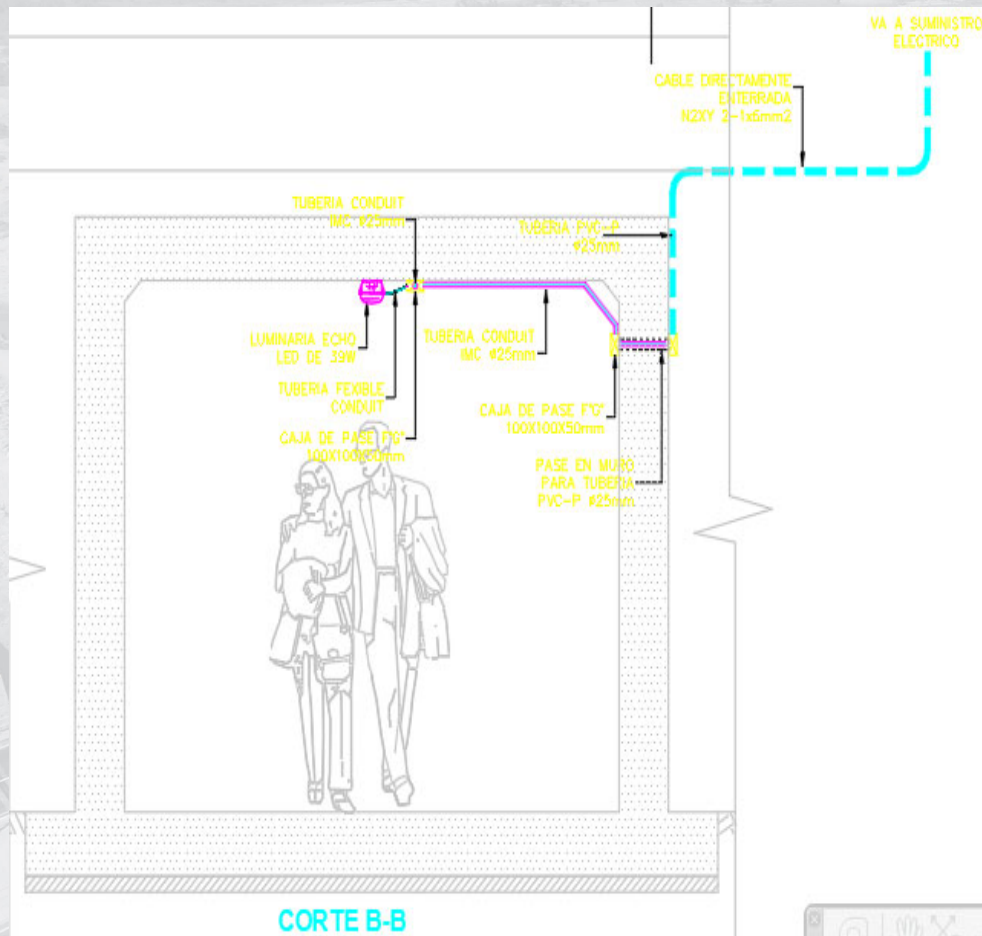
PARADEROS VISTAS



ILUMINACIÓN



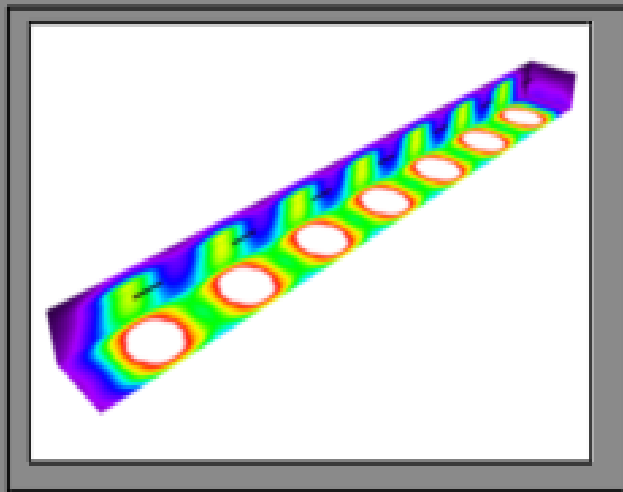
ILUMINACIÓN - INTERNA



ILUMINACIÓN - INTERNA

NIVELES DE ILUMINACIÓN EN TÚNELES PEATONALES

ES: 5/1

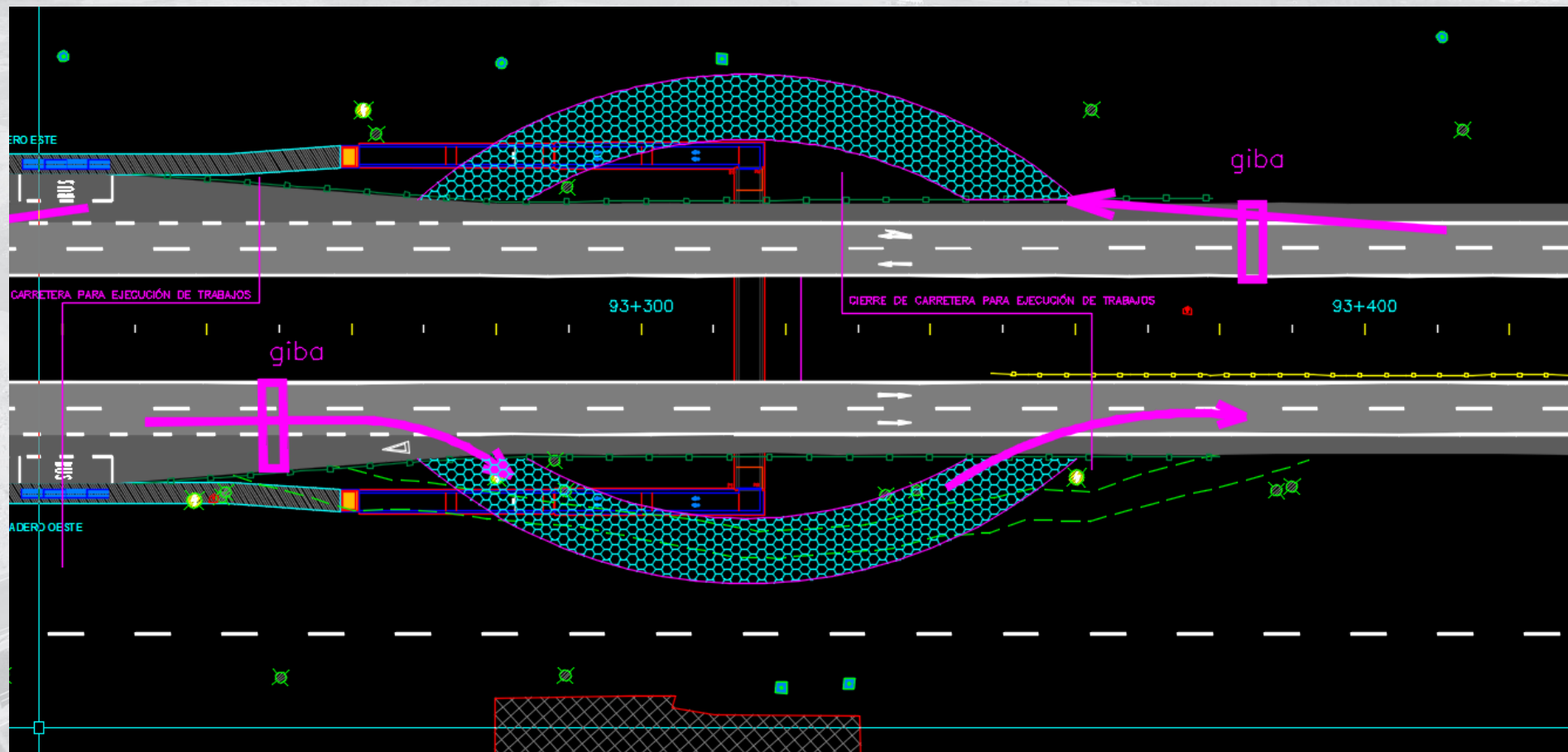


CADA COLOR REPRESENTA UN NIVEL EN LUX, DE ACUERDO A LA TABLA SIGUIENTE



NOTA:

DESVÍO



NORMATIVA AMBIENTAL

- Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Reglamento de la Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Decreto Supremo N° 002-2009-MINAM, Reglamento sobre Transparencia, Acceso a la Información Pública Ambiental y Participación y Consulta Ciudadana en Asuntos Ambientales.
- Decreto Supremo N° 004-2017-MTC, Reglamento de Protección Ambiental para el Sector Transportes.
- RD N° 093-2021-MTC-16, aprueba la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) para las veinte (20) obras adicionales del Proyecto “Construcción, Conservación y Explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – RO1S, Red Vial 6”

¿QUÉ ES UNA MODIFICATORIA DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL?

La Modificación de un Estudio de Impacto Ambiental es un instrumento de gestión ambiental complementario que debe de presentar el titular de un proyecto de inversión, cuando se pretende realizar cambios, ampliaciones o mejoras importantes en un proyecto que ya cuentan con un Estudio de Impacto Ambiental aprobado.



RD N° 093-2021-MTC-16

Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) para las veinte (20) obras adicionales del Proyecto “Construcción, Conservación y Explotación del Tramo Vial Puente Pucusana - Cerro Azul – Ica de la Carretera Panamericana Sur – RO1S, Red Vial 6”



**Proyecto
PASO PEATONAL
9 DE OCTUBRE**

ÁREA DE INFLUENCIA

Área de Influencia,
espacio geográfico sobre el
que las actividades y
componentes de un
proyecto ejercen algún tipo
de impacto **ambiental y
social.**

Área de Influencia Directa (AID).

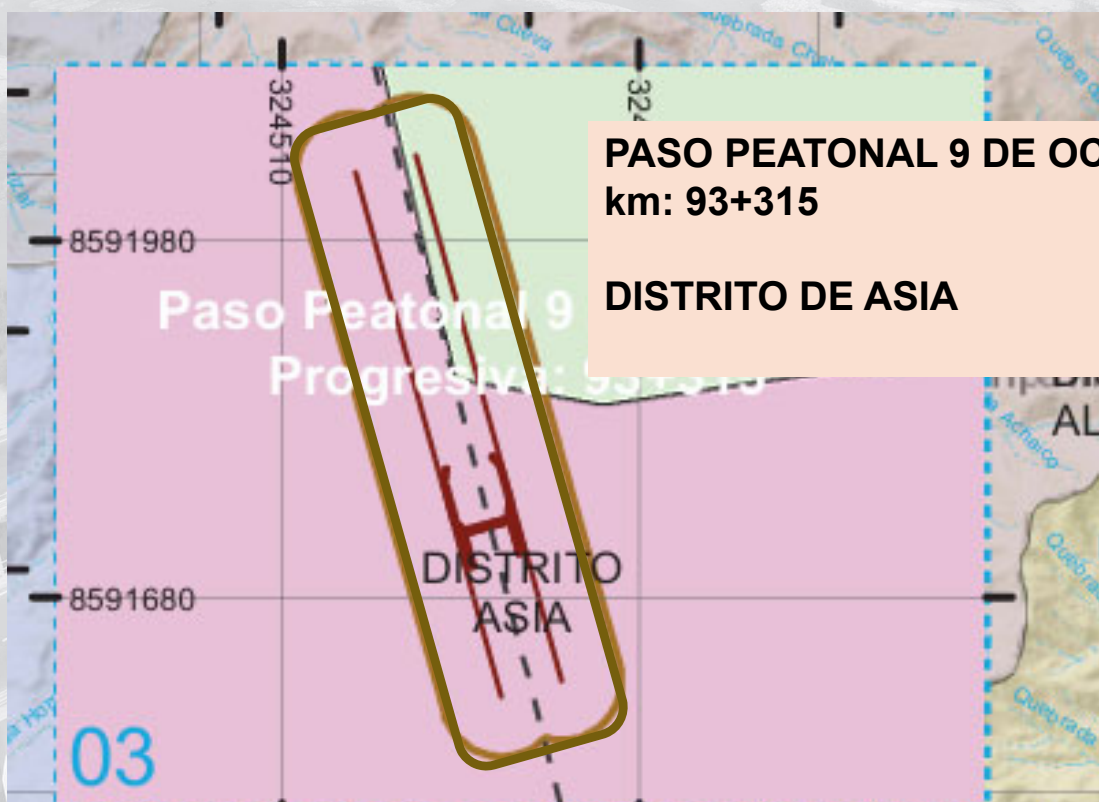
Se ha considerado como AID, una franja de 50 metros equidistantes del área poligonal del PAD Litrado Bajo. Asimismo, para la determinación de las áreas de influencia directa para las canteras, depósitos de material excedente y zonas industriales se ha considerado polígonos de 50 metros equidistantes del área poligonal de cada una de las canteras, depósitos de material excedente y zonas industriales.

Área de Influencia Indirecta (All).

El Área de Influencia Indirecta (All) se define como la extensión geográfica donde los impactos del proyecto se manifiestan de forma indirecta, ya sea de forma positiva o negativa, con una intensidad diversa en los medios físicos, biológicos, socio-económicos y culturales.

ÁREA DE INFLUENCIA

Permite conocer las condiciones ambientales iniciales del área para identificar los componentes de mayor sensibilidad a los impactos ambientales tanto positivos como negativos, que puedan generarse durante el desarrollo de las actividades



LÍNEA DE BASE

- **Componente Físico.**
- **Componente biológico.**
- **Componente Social**

**CARACTERÍSTICAS
DEL PROYECTO**

- **Ubicación.**
- **Proceso constructivo.**
- **Operación y mantenimiento.**

**IDENTIFICACIÓN Y
EVALUACIÓN DE
IMPACTOS AMBIENTALES**



**PLAN DE MANEJO
AMBIENTAL**

LÍNEA DE BASE FÍSICA

Clima	E (d) B'1H3, Árido, semi cálido, deficiencia en lluvias todo el año y húmedo
Precipitación	0.0 a 9.7 mm
Temperatura	25.4 °C (marzo) a 16.7 °C (julio)
Humedad	máxima humedad relativa promedio de 87.3%
Geología	Depósitos Aluviales eólicos, El material aluvial consiste de gravas, arenas y limo arcilloso, las gravas y cantos
Geomorfología	Valle y llanura irrigada con pendiente de 0 a 4%
Suelos	Asociación Fluvisol eutricto - Regosol eutricto, suelos ligeramente gravosos y salinos
Capacidad de uso mayor de suelos	Tierras aptas para cultivo en limpio (intensivo-arable), limitación necesidad de riego. Calidad agrológica alta.
Uso actual de suelos	Cultivos agrícolas, zonas urbanas e infraestructura Vial



Fuente: Trabajo de campo- HOB CONSULTORES S.A

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Cañete

Crecimiento Demográfico	2007	2017
CAÑETE	42,440	54,290



Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

EDUCACIÓN

% de alfabetismo

91.12

IE cercana al
proyecto

Institución Educativa
Publica
N°20973.

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.



2 de julio de 2025
18L 325078 8591282
Anxo 9 Octubre

LÍNEA DE BASE BIOLÓGICA

Zonas de Vida	Desierto desecado subtropical
Cobertura Vegetal	Agricultura costera y áreas antrópicas (zonas urbanas e infraestructura vial)
Flora	La flora natural es escasa, generalmente grama salada. Flora introducida como cultivos de camote, maíz entre otros
Fauna	Fauna escaza, generalmente gorrión, tórtola, lagartijas, ratas y ratones



Fuente: NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.



Fuente: NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Cañete



Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.

VIVIENDA	
N° de viviendas	7,806
Material de las paredes, ladrillo	71.6%
Material de los pisos, cemento	69.2%
Abastecimiento de agua a través de red pública	75.8%
Servicio de desagüe a través de red pública	79.1%
Servicio de electricidad	91.67%

LÍNEA DE BASE SOCIAL

Provincia de Cañete

ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Comercio al por mayor y al por menor	19.74%
Construcción	12.19%
Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	14.60%
Transporte y almacenamiento	11.02%

Fuente: MEIA Red Vial 6, 2020.



IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Actividades del Proyecto

Etapa	Actividad
Preliminar	• Movilización y desmovilización de equipos. • Limpieza • Instalación de áreas auxiliares.
Construcción	• Operación de las maquinarias móviles y el transporte dentro de la obra. • Operación de las Instalaciones auxiliares y uso de fuentes de agua. • Explotación de canteras y disposición de material excedente. • Excavación para explanaciones y estructuras. • Colocación de base y sub-base • Colocación de la carpeta asfáltica. • Construcción de obras de arte y drenaje. • Construcción de estructuras de concreto. • Señalización y pintado
Abandono de áreas auxiliares	• Desmantelamiento y limpieza de las instalaciones auxiliares • Reacondicionamiento de las áreas afectadas.



Explotación		• Funcionamiento de las obras proyectadas
Conservación	Mantenimiento Rutinario	• Limpieza y mantenimiento de elementos de los intercambios viales, pasos a desnivel y obras de arte. • Repintado de la señalización horizontal. • Mantenimiento de las señales verticales.
	Mantenimiento Periódico	• Explotación de canteras y disposición de material excedente. • Fresado del Pavimento Asfáltico. • Pavimento de accesos y plataformas - Sellado de fisura con emulsión. - Carpeta asfáltica.
	Mantenimiento de Emergencia	• Actividades de ejecución ocasional, de carácter extraordinario.

Fuente: HOB CONSULTORES S.A. –NAYLAMP INGENIEROS S.A.C.

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Impactos Ambientales

Son los efectos o consecuencias que se derivan de las actividades del proyecto y generan impactos en el ambiente.

Derrame de combustibles



Contaminación de suelos

Tránsito de maquinaria



Accidentes con la población

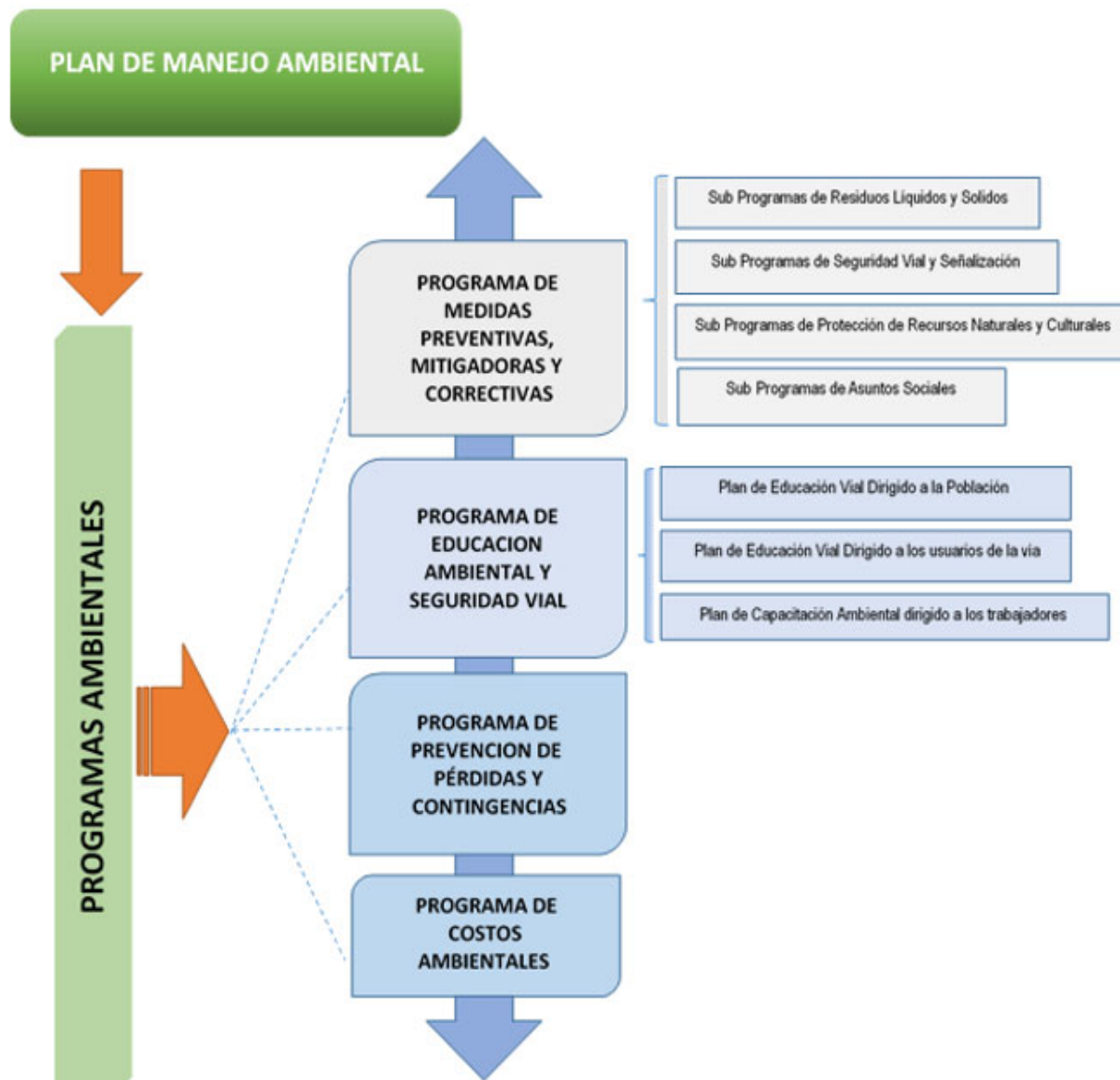
Operación Intercambio Vial



Seguridad vial y peatonal

IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

MEDIO	IMPACTO	Naturaleza
Físico	Incremento de los niveles de ruidos.	Negativo
	Alteración de la calidad del aire.	Negativo
	Alteración de la calidad del suelo.	Negativo
	Alteración de la calidad de agua.	Negativo
	Alteración de la calidad del suelo.	Negativo
Biológico	Posible afectación de fauna.	Negativo
	Posible afectación de flora.	Negativo
Socioeconómico y cultural	Molestias a la población por generación de ruidos, gases y polvos.	Negativo
	Posibles accidentes a la población local.	Negativo
	Afectación de predios	Negativo
	Mejora del transporte peatonal y vehicular	Positivo
	Generación de empleo	Positivo



Fuente: HOB CONSULTORES S.A.

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Es el conjunto de estrategias, proyectos, programas y diseños necesarios para prevenir, controlar, remediar, mitigar y/o corregir los impactos generados en las diferentes etapas y actividades del proyecto.



**Riego continuo para evitar
generación de polvo**



**Instalación de baños químicos y
respectivo mantenimiento**



Señalización de seguridad vial



Manejo adecuado de residuos sólidos



Comunicación a través de volantes a los usuarios de la vía



Charlas a Instituciones Educativas



Información a la población a través de perifoneos

RECOMENDACIONES A TOMAR EN CUENTA DURANTE LA EJECUCIÓN DE OBRA

- Transita sólo por las vías peatonales y vehiculares definidas.
- Respeta la señalización respectiva.
- No ingreses a zona de obra.
- Recuerde, habrá camiones y maquinarias pesadas en movimiento siempre esté atento.





Recuerda que la Reunión Informativa, es el sábado 12 de julio del 2025, a las 2:00 p.m., en el local comunal del Anexo 9 de Octubre - Asia

Cualquier consulta y recomendación relacionada al Paso Peatonal 9 de Octubre, puedes hacerlo al siguiente email:

pp9deoctubre@yahoo.com

o si prefieres lo puedes hacer en la reunión informativa

¡Muchas Gracias!

COVIPERU, trabajando para usted